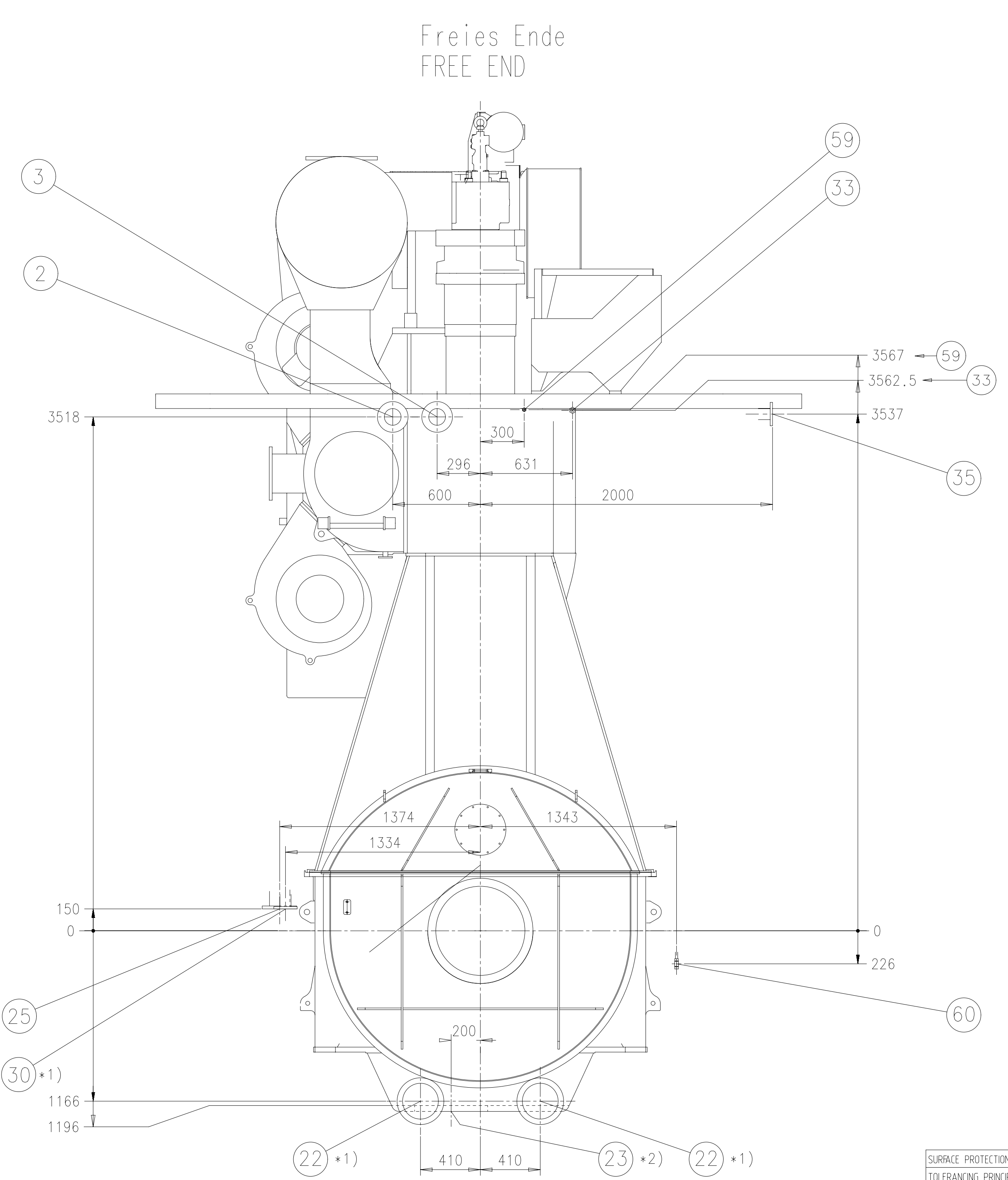
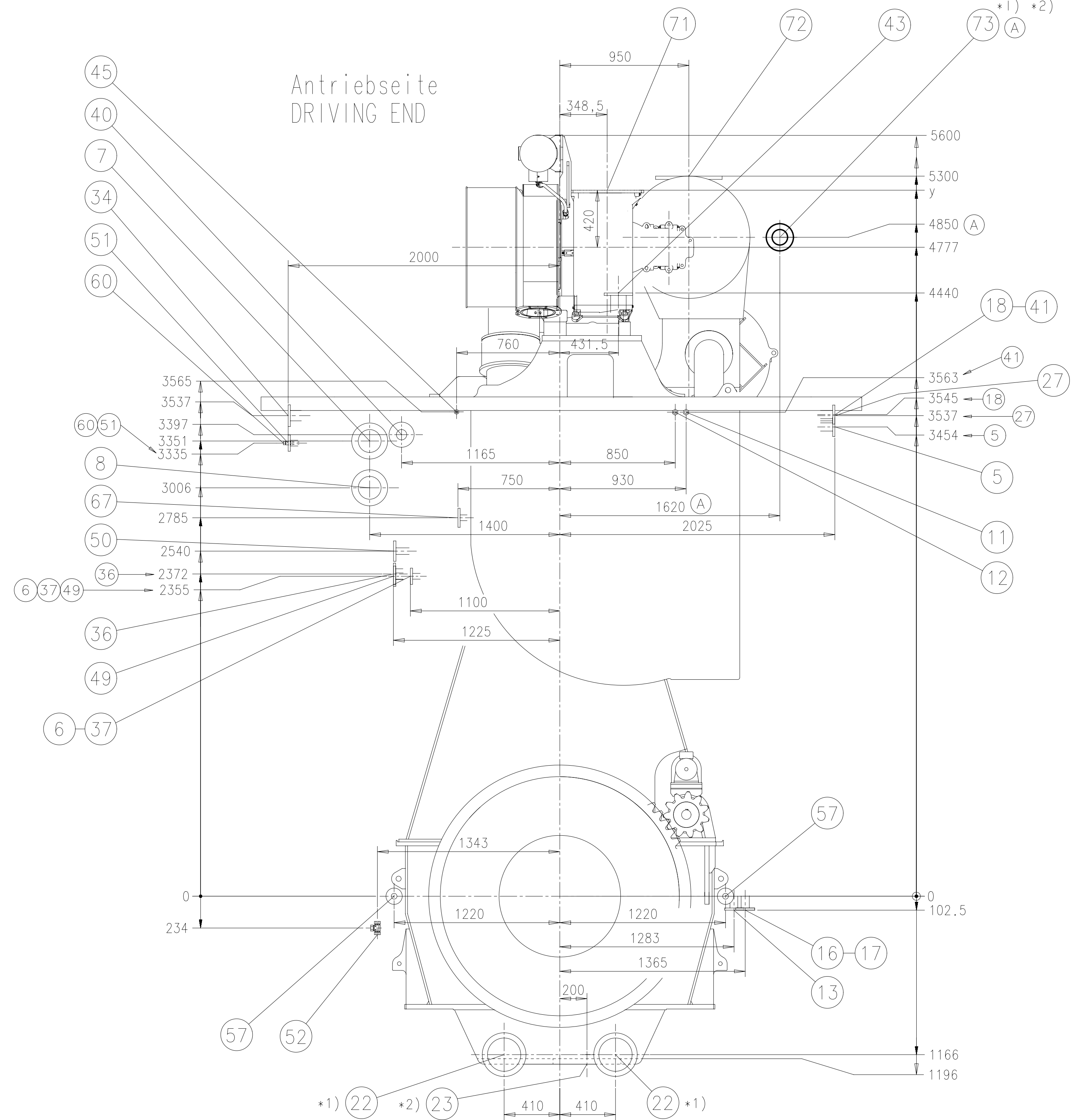


DOWNLOAD
"DXF FILE"



Gasaustritt-Stellung GAS OUTLET POSITION	x	y
0°	1274	5197
45°	1571	5074

- *1) Optionelle Ausführung (wenn verlangt)
OPTIONAL EXECUTION (IF REQUIRED)
- *2) Standard Ausführung
STANDARD EXECUTION
Vorschlag.Endgültige Position
ist mit Weft zu bestimmen
PROPOSAL.FINAL POSITION TO BE DETERMINATED
IN ACCORDANCE WITH SHIPYARD
- *4) SEE *DAAD116127

Alle Flanschanschlüsse am Motor sind mit Gegenflanschen versehen (Blindflansch), ausgenommen der Anschluss fuer den Gasaustritt am Turbolader. Die Blindflansche sind nach dem betreffenden Rohrdurchmesser des Werflanschlusses aufzubohren. THE PIPE CONNECTIONS ON THE ENGINE ARE SUPPLIED WITH MATING FLANGES (BLIND). WITH EXCEPTION OF THE TURBOCHARGER EXHAUST GAS OUTLET. BLIND FLANGES TO BE DRILLED TO MATCH PIPE DIA SUPPLIED BY THE SHIPYARD.

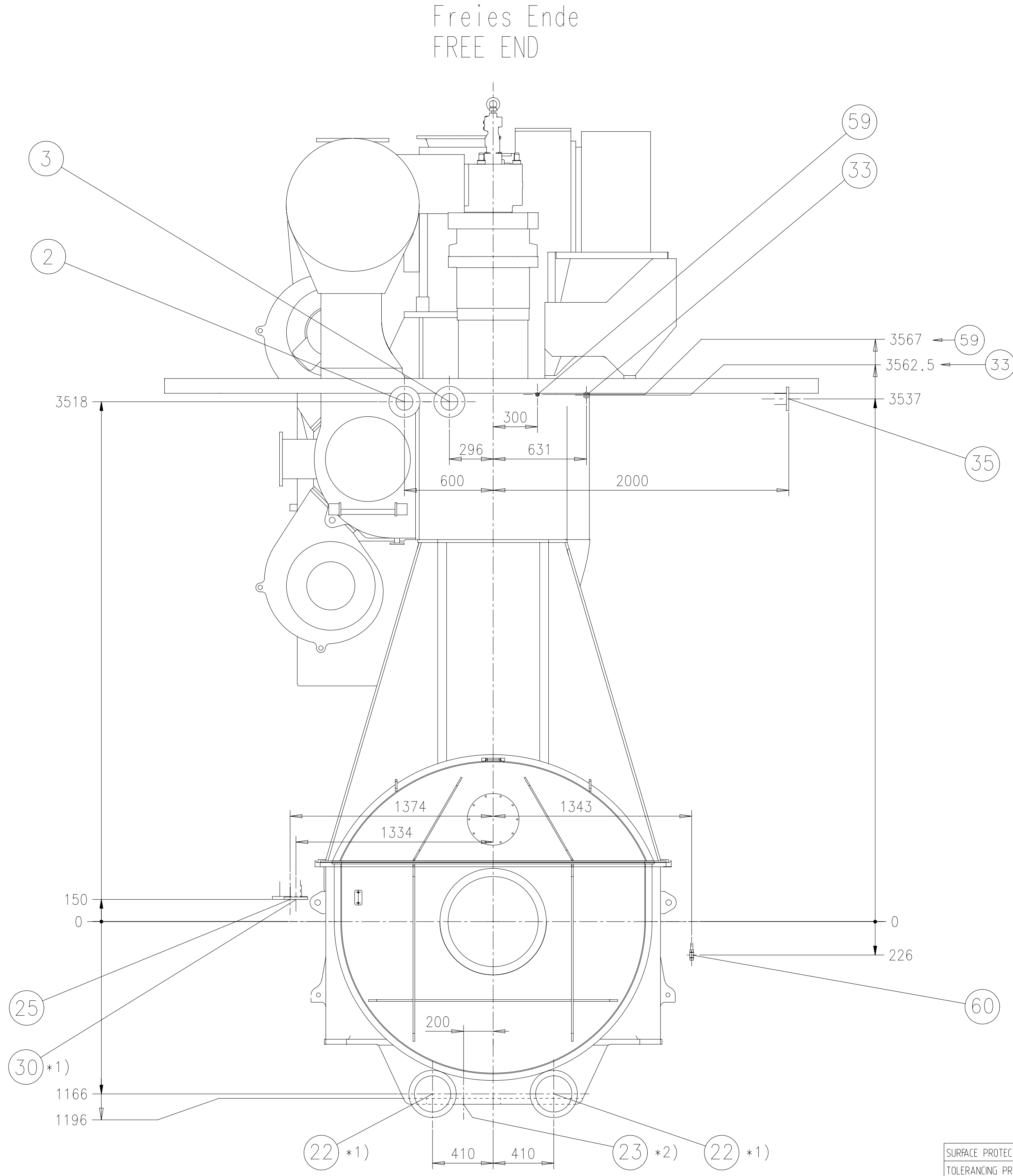
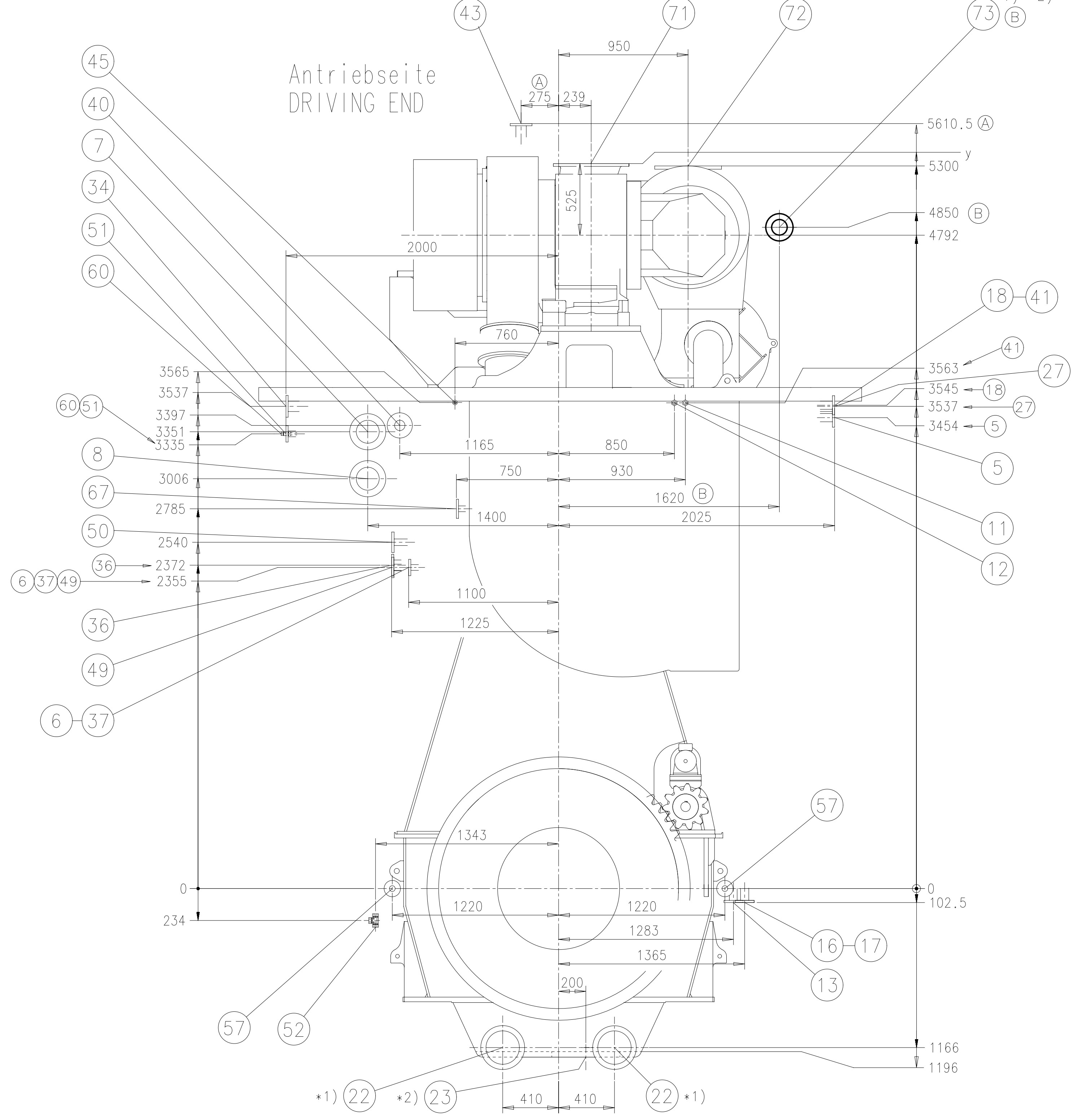
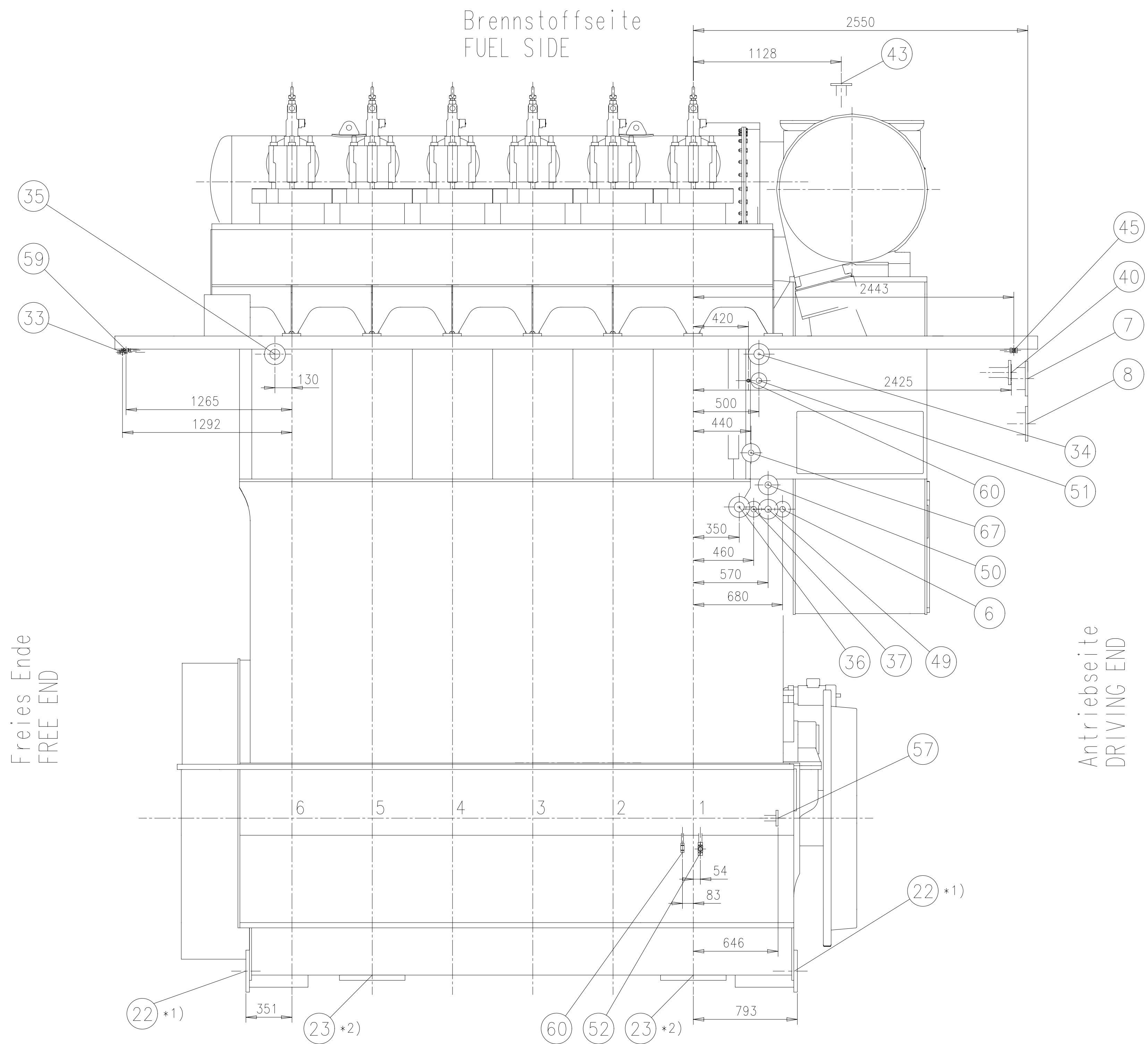
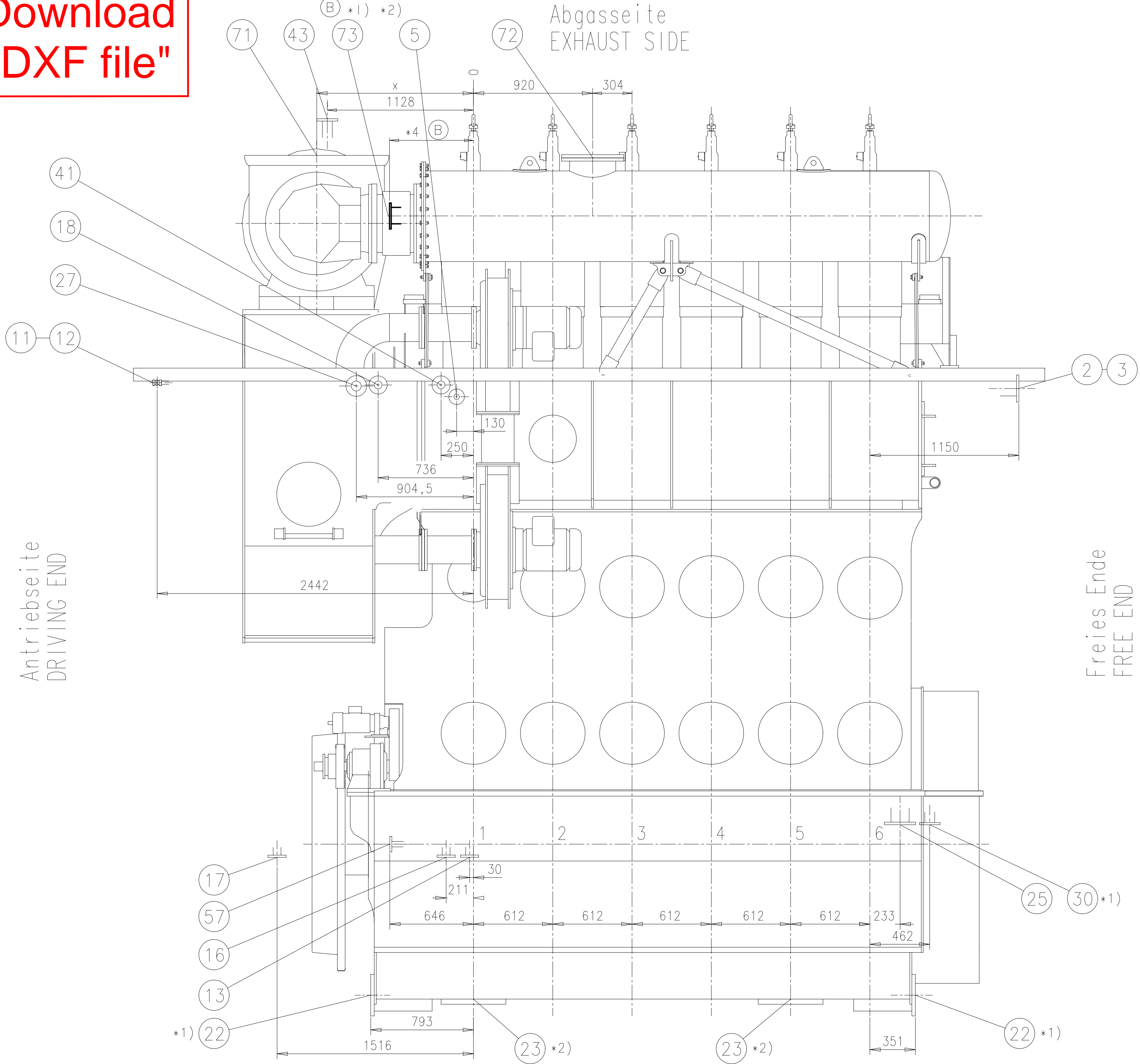
Die Gewinde-Anschlüsse werden komplett geliefert
SCREWED CONNECTIONS ARE SUPPLIED COMPLETE

1x A160-L

Internes TL Oelssystem
INTERNAL TC OIL SYSTEM

Vertrag		0,001		1		001		107.390.729.500		FLANGE DIMENSIONS		107.390.729		Basic Material		Weight		0,001	
PER ENGINE		SEQ NO		Material ID		Material Name		Dimension, Dec		Standard or Drawing		Basic Material		Material Standard		Weight		02.10.2020	
PRAD24-339		Free space		Drawn		Product		Number		Drawn date		Number		Drawn date		Number		Drawn date	
Material		A		EAAD09420715.10.2020		Product		W6X35-B		PIPE CONNECTION PLAN		Rohranschlussplan		WIN GD		Wintorur Gas & Diesel		Internal	
Units		mm kg		NX		Basic Material		Net Weight		Scale		1:20		Size		A0		Page	
TOLERANCING PRINCIPLE		ISO 8015		Date		14.07.2016		ch010 Claudio		Design Group		8020		Drawing ID		DAAD080281		Rev.	
GENERAL TOLERANCES		ACCORDING TO ISO 2768-mK		Appr		14.07.2016		bna009 Haap		8020		DAAD080281		Rev.		A		1	

Download
"DXF file"



Gassustritt-Stellung GAS OUTLET POSITION	x	y
0°	1210	5317
15°	1346	5300
30°	1472	5247
45°	1581	5163

*1) Optionelle Ausführung (wenn verlangt)
OPTIONAL EXECUTION (IF REQUIRED)

*2) Standard Ausführung
STANDARD EXECUTION
Vorschlag,Endgueltige Position
ist mit Weft zu bestimmen
PROPOSAL,FINAL POSITION TO BE DETERMINATED
IN ACCORDANCE WITH SHIPYARD

*4) SEE *DAAD116127

Alle Flanschanschlüsse am Motor sind mit Gegenflanschen versehen (Blindflansch), ausgenommen der Anschluss fuer den Gasaustritt am Turbolader. Die Blindflansche sind nach dem betreffenden Rohrdurchmesser des Werftflanschlusses aufzubohren. THE PIPE CONNECTIONS ON THE ENGINE ARE SUPPLIED WITH MATING FLANGES (BLIND), WITH EXCEPTION OF THE TURBOCHARGER EXHAUST GAS OUTLET. BLIND FLANGES TO BE DRILLED TO MATCH PIPE DIA SUPPLIED BY THE SHIPYARD.

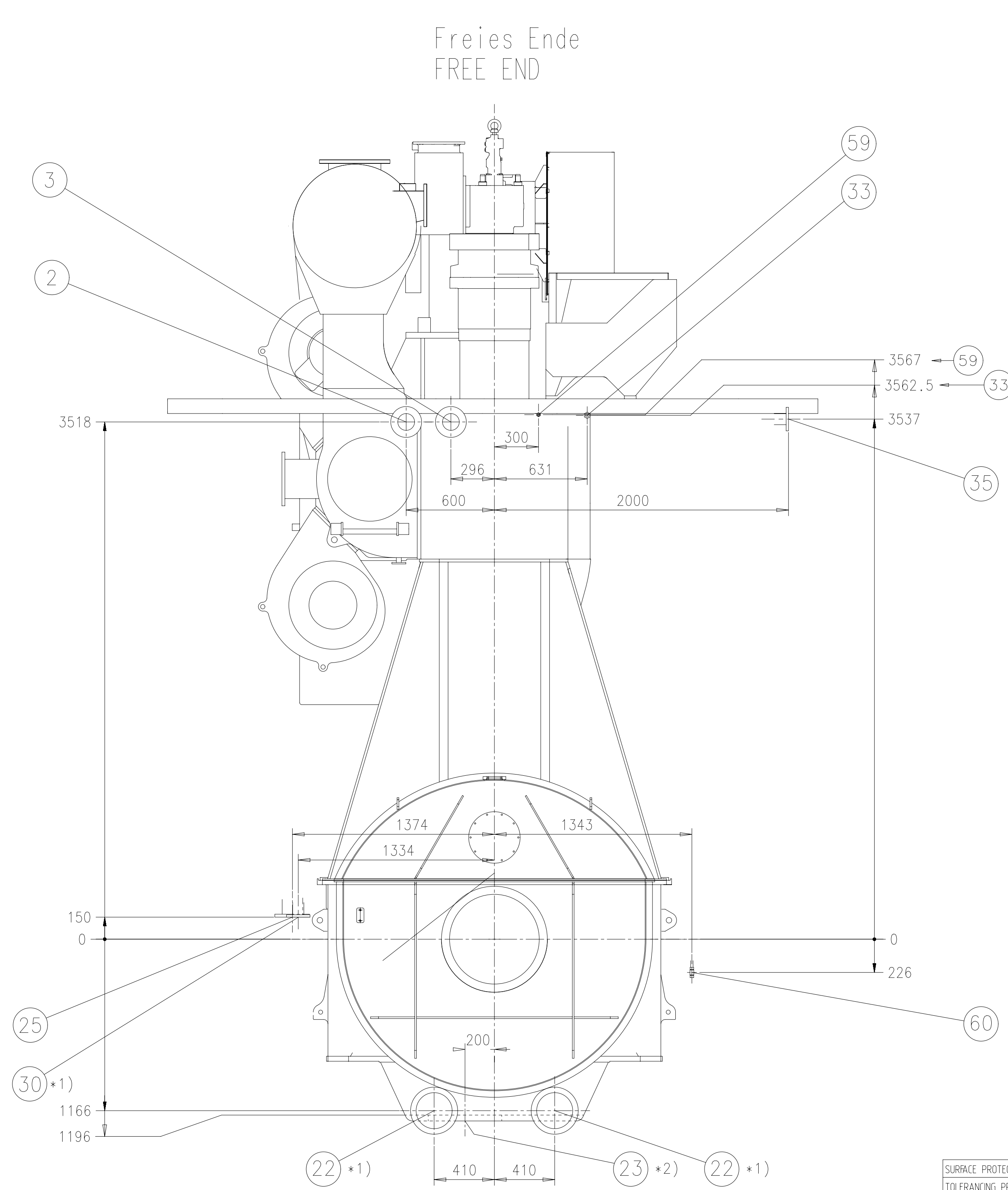
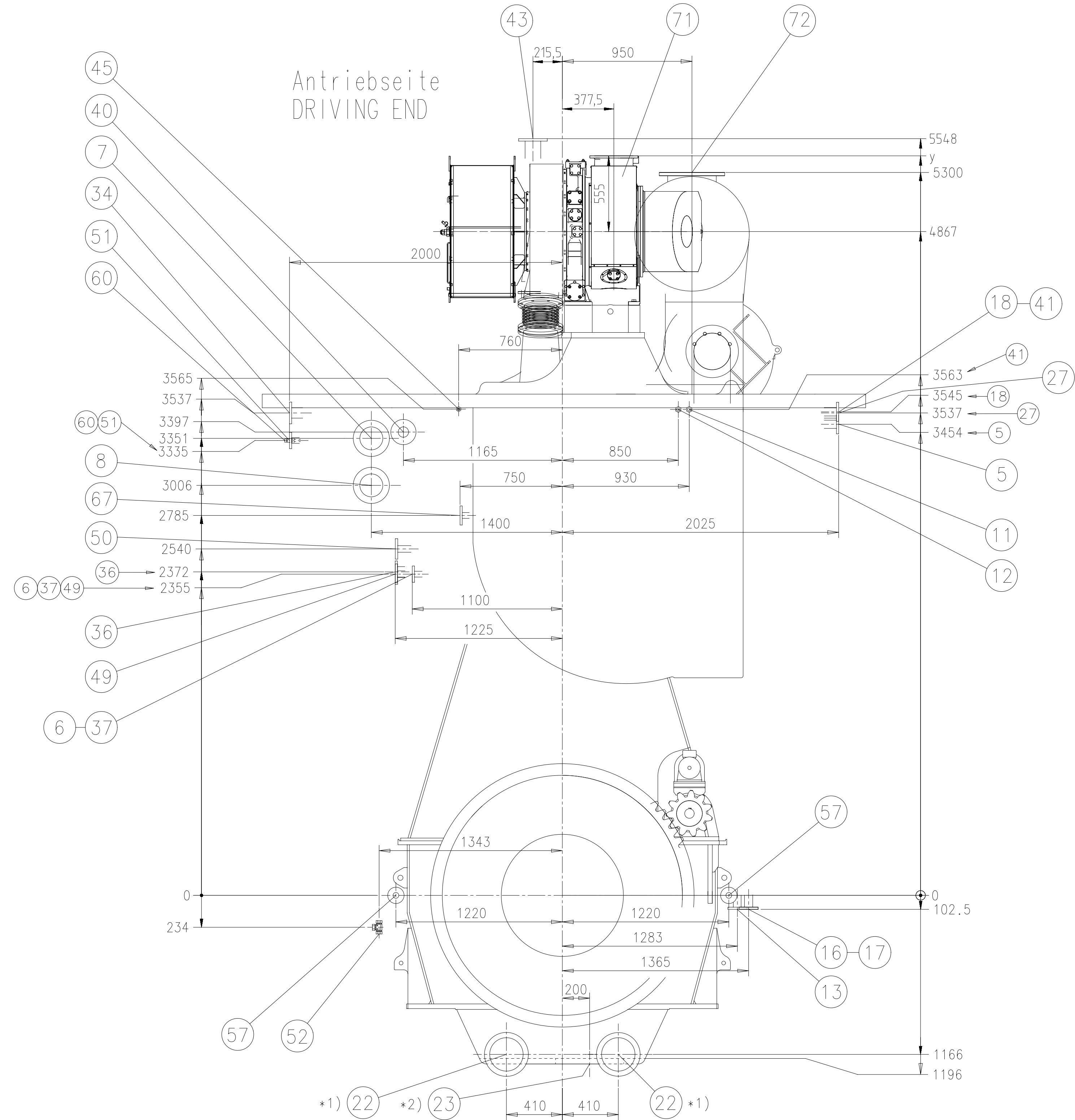
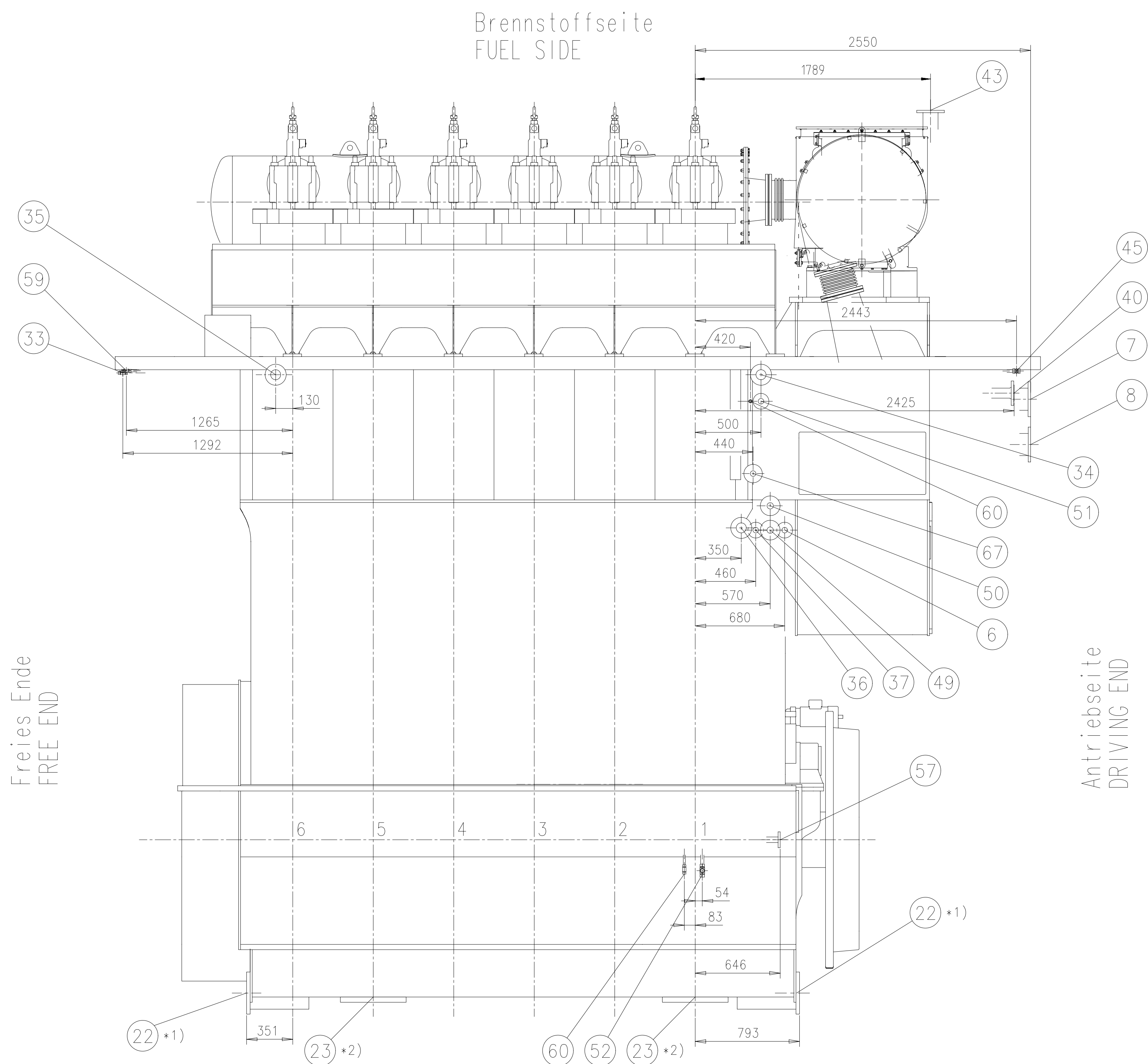
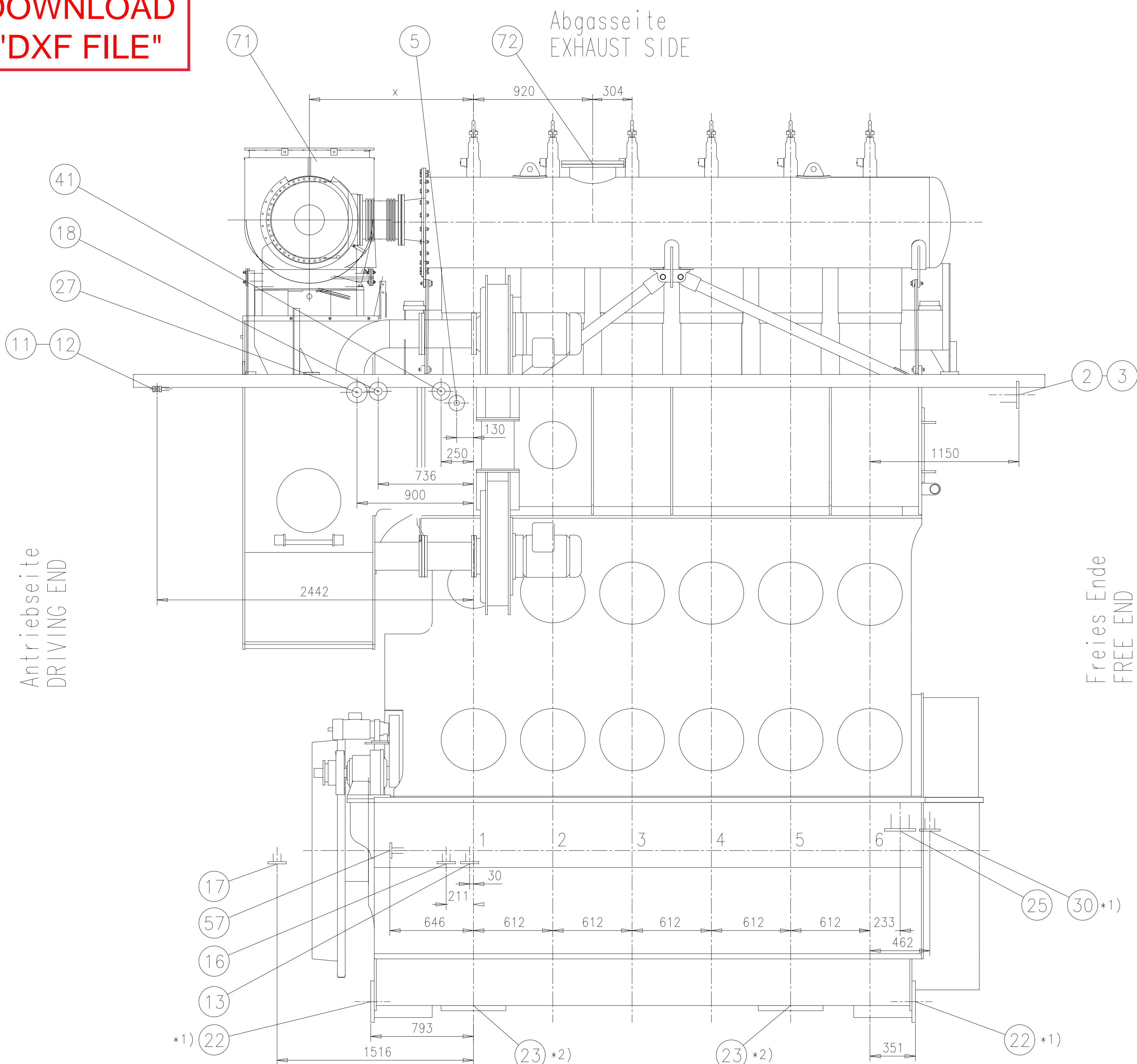
Die Gewinde-Anschlüsse werden komplett geliefert
SCREWED CONNECTIONS ARE SUPPLIED COMPLETE

1x A165-L

Internes TL Oelssystem
INTERNAL TC OIL SYSTEM

[illegible]

DOWNLOAD
"DXF FILE"



Gasaustritt-Stellung GAS OUTLET POSITION	x	y
0°	1267	5422
15°	1410	5403
30°	1544	5348
45°	1659	5259

- *1) Optionelle Ausführung (wenn verlangt)
OPTIONAL EXECUTION (IF REQUIRED)
- *2) Standard Ausführung
STANDARD EXECUTION
Vorschlag.Endquellente Position
ist mit Weft zu bestimmen
PROPOSAL.FINAL POSITION TO BE DETERMINED
IN ACCORDANCE WITH SHIPYARD

Alle Flanschanschlüsse am Motor sind mit Gegenflanschen versehen (Blindflansch), ausgenommen der Anschluss fuer den Gasaustritt am Turbolader. Die Blindflansche sind nach dem betreffenden Rohrdurchmesser des Werftanschlusses aufzubohren. THE PIPE CONNECTIONS ON THE ENGINE ARE SUPPLIED WITH MATING FLANGES (BLIND), WITH EXCEPTION OF THE TURBO-CHARGER EXHAUST GAS OUTLET. BLIND FLANGES TO BE DRILLED TO MATCH PIPE DIA SUPPLIED BY THE SHIPYARD.

Die Gewinde-Anschlüsse werden komplett geliefert
SCREWED CONNECTIONS ARE SUPPLIED COMPLETE

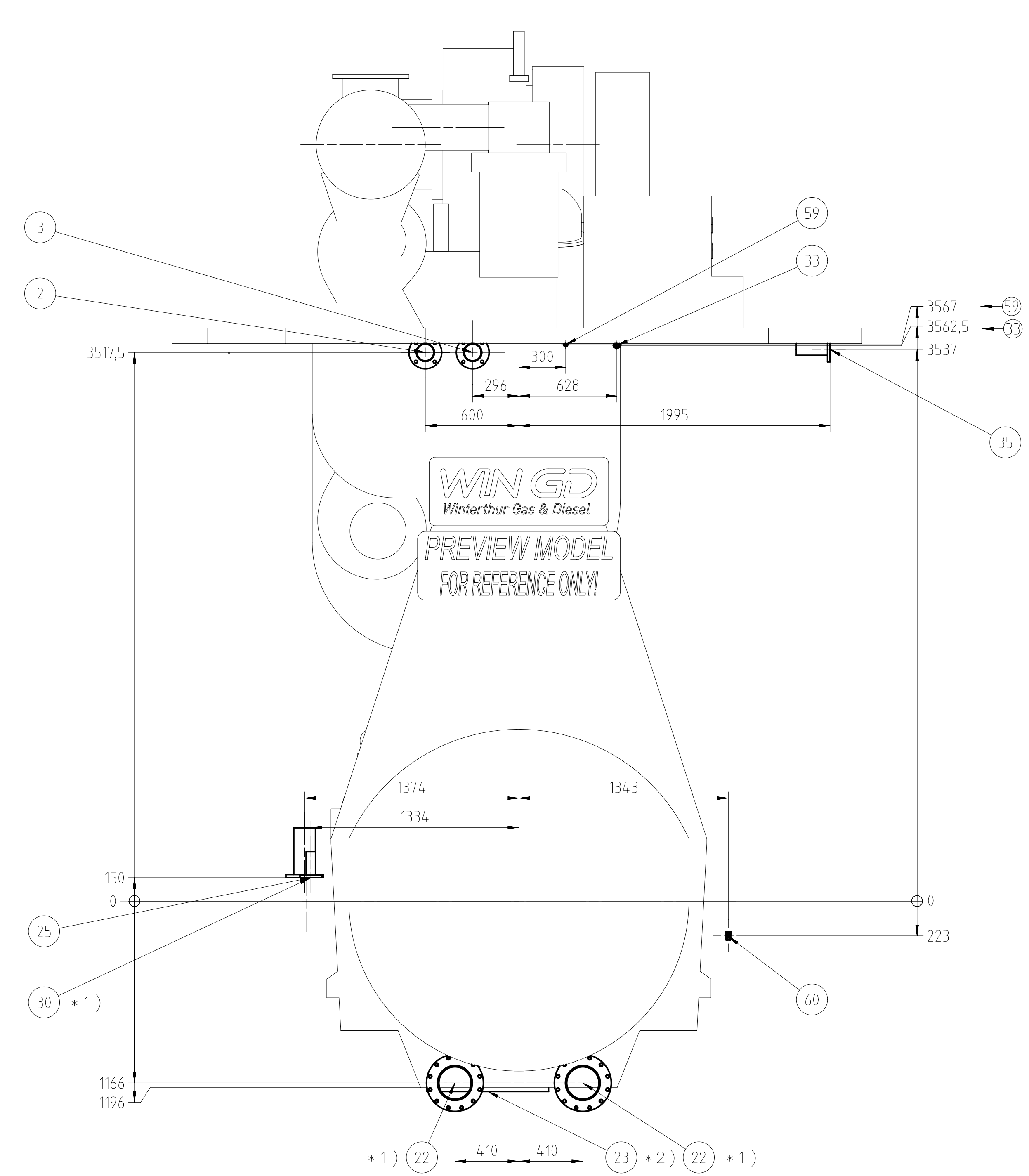
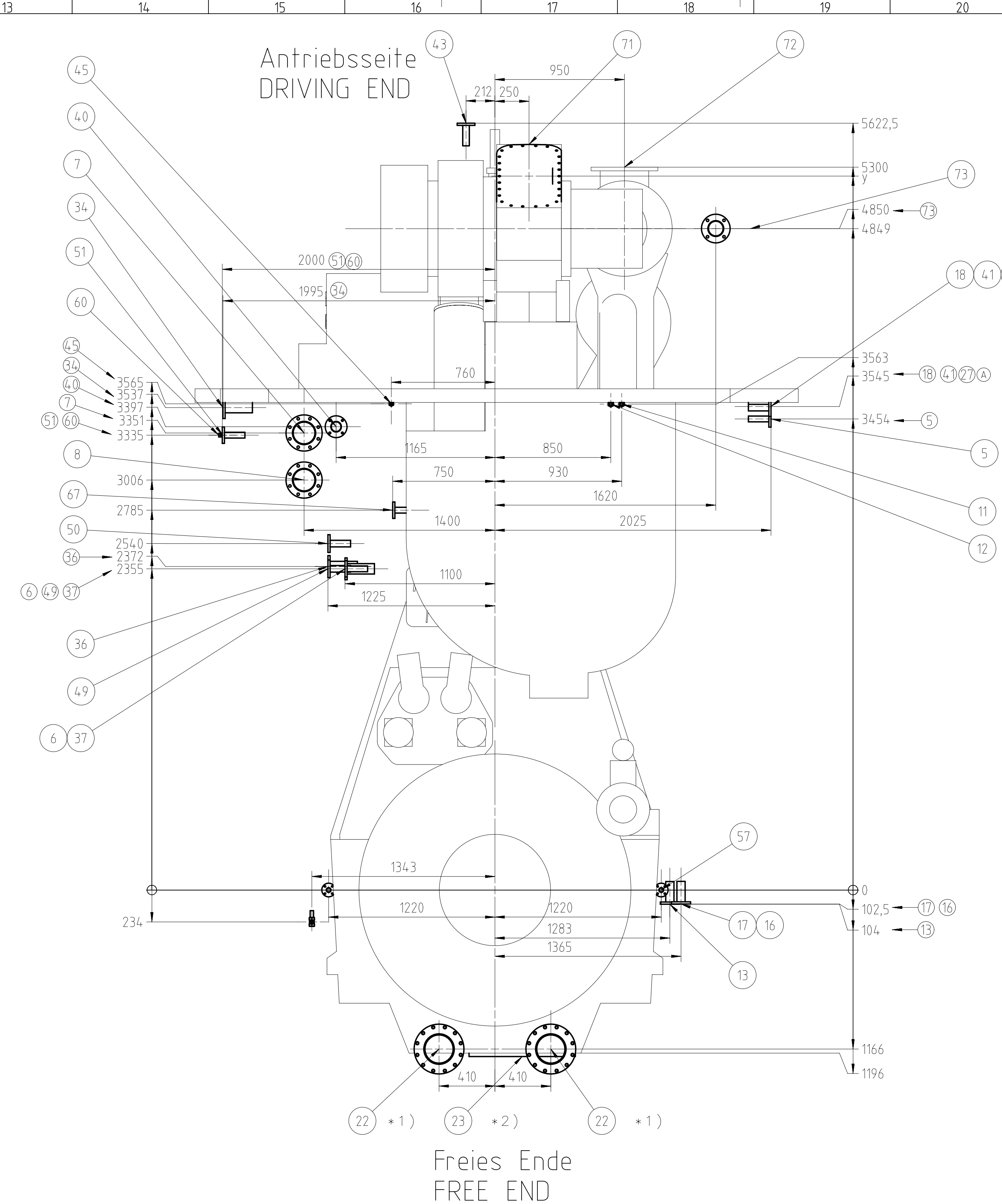
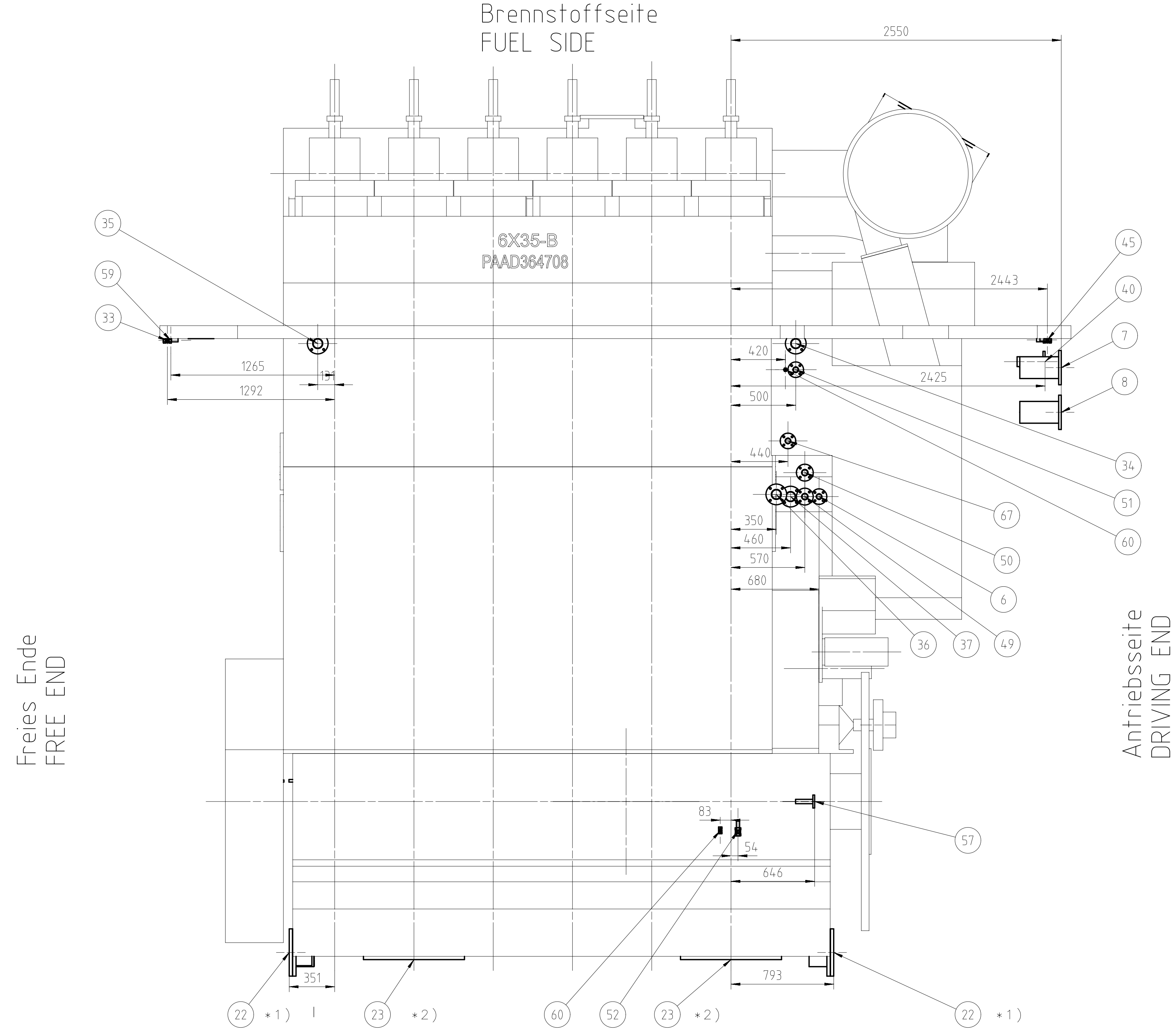
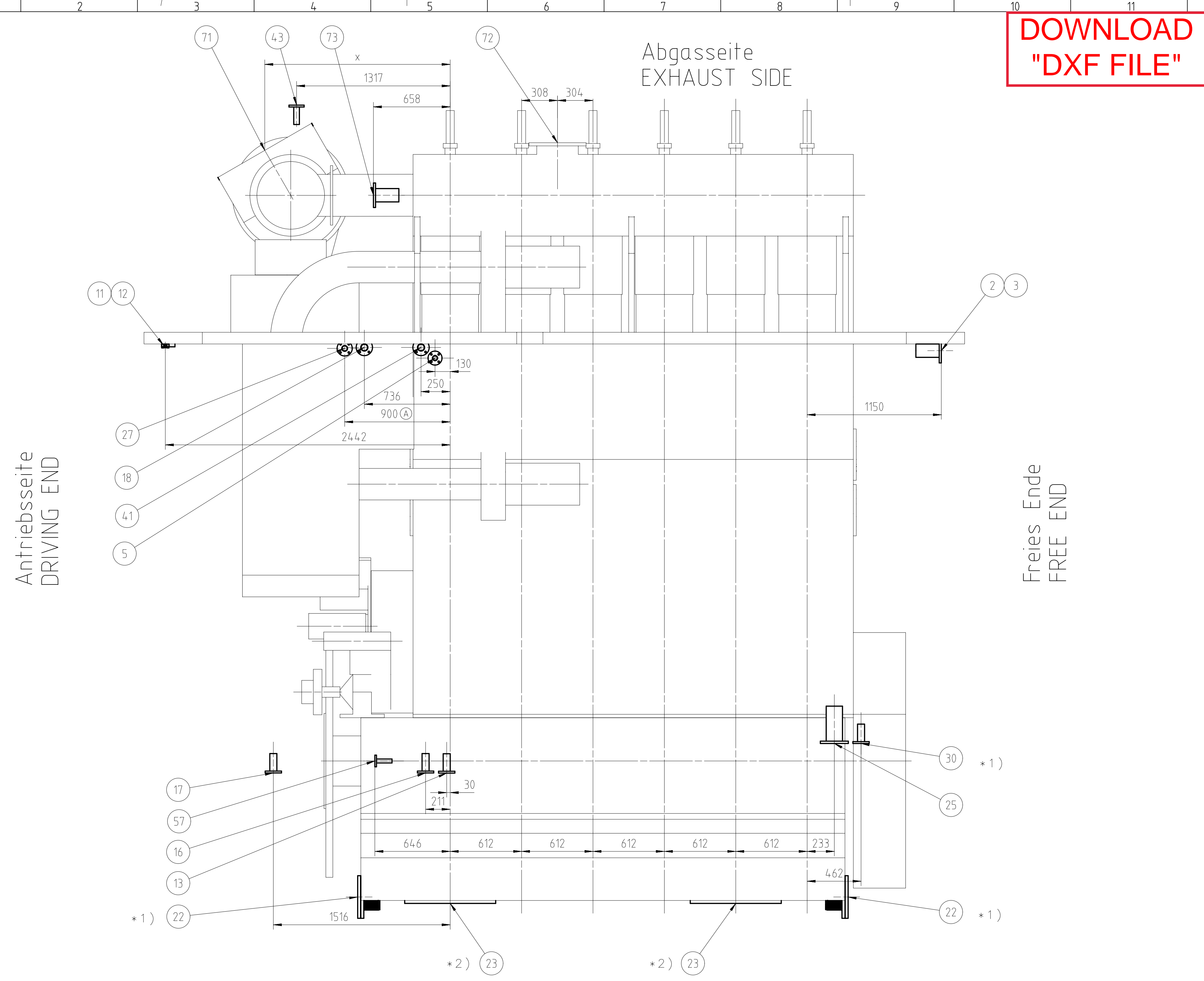
DIMENSIONS FOR REFERENCE ONLY.
TECHNICAL MODIFICATIONS RESERVED.
LATER ADAPTIONS ARE POSSIBLE BASED ON
PROJECT REQUIREMENTS AND RELATED DETAIL DESIGN
THIS PIPE CONNECTION PLAN MAY NOT BE USED FOR
FINAL DESIGN!

1 x MET37MB

Internes TL Oelssystem
INTERNAL TC OIL SYSTEM

[illegible]

SEQ NO	QTY	Item ID	Item Name	Dimension	Standard-ID	Basic Material	Net Weight
1	2	107.390.729.500	FLANGE DIMENSIONS				0.001
Prod.	6 X35-B						
Change History							
	A	qyi101	ihe003	21.10.2022	CNAA002658	YC Updated	4 3
	-	zta101	sth017	05.11.2020		-	- -
	Rev.	Creator	Approver	Approval Date	Change ID	Change Synopsis	Approved Activity Code E C
<div>WIN GD</div> <div>Winterthur Gas & Diesel</div>				PIPE CONNECTION PLAN			
Bill Of Material				Dimension			
Copyright Winterthur Gas & Diesel Ltd. All rights reserved. By taking possession of the document the recipient recognizes and honours these rights. Neither the whole nor any part of this document may be used in any way for construction, fabrication, marketing or any other purpose nor copied in any way nor made accessible to third parties without the previous written consent of Winterthur Gas & Diesel Ltd.				Units	[m] [kg]	Basic Material	Net Weight 0.001
				Main Design	Yes	Design Group 8020 Q-Code XXXXX	Standard ISO
				Qty per	Engine	A4 Item ID PAAD364733	BOM Page/s 01/01



Gasaustritt-Stellung GAS OUTLET POSITION	x	y
0°	1367	5294
15°	1482	5279
30°	1590	5235
45°	1682	5164

*1) Optionelle Ausführung (wenn verlangt)
OPTIONAL EXECUTION (IF REQUIRED)



*2) Standard Ausführung
STANDARD EXECUTION
Vorschlag.Endgueltige Position
ist mit Weft zu bestimmen
PROPOSAL.FINAL POSITION TO BE DETERMINATED
IN ACCORDANCE WITH SHIPYARD

Alle Flanschschnlüsse am Motor sind mit Gegenflanschen versehen (Blindflansch), ausgenommen der Anschluss fuer den Gasaustritt am Turbolader. Die Blindflansche sind nach dem betreffenden Rohrdurchmesser des Werftanschlusses aufzubohren. THE PIPE CONNECTIONS ON THE ENGINE ARE SUPPLIED WITH MATING FLANGES (BLIND), WITH EXCEPTION OF THE TURBO-CHARGER EXHAUST GAS OUTLET. BLIND FLANGES TO BE DRILLED TO MATCH PIPE DIA SUPPLIED BY THE SHIPYARD.

Die Gewinde-Anschlüsse werden komplett geliefert
SCREWED CONNECTIONS ARE SUPPLIED COMPLETE

1 x A255-L

Internes TL Oelsystem
INTERNAL TC OIL SYSTEM

Part Name	6X3S-B									
	Change history:									
	Chg.	A	gy/101	the003	Z110.0202	CMA0002658	YC Updated		4	3
		-	zta/01	sst/07	05.11.2020		-		-	-
	Rev.	Create	Approve	Approved Date	Change ID	Change Synopsys	Approved	Activity Code	E	C
WIN GD Winterthur Gas & Diesel			PIPE CONNECTION PLAN							
separate BOM available										
Scale: 1:20   NX										
Copyright Winterthur Gas & Diesel Ltd. All rights reserved. No part may be reproduced or transmitted in any form or by any means electronic or mechanical, including photocopying, recording, or by any information storage and retrieval system, without permission in writing from Winterthur Gas & Diesel Ltd. All drawings are to be used as they stand for construction. The drawings are subject to change without notice. The drawings are valid only for the project and the specific equipment. No liability is accepted for any other way nor made accessible to third parties without the express written consent of any member company of Winterthur Group.										
Basic Material		Design Group		Net Weight		0.00 t				
Umts [mm] [kg]		Yes		8020 G-Code XXXXX		Standard		ISO		
Main Design		Engine A0		Item ID PAAD364733		Drawing Page/s		1 / 2		

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
A					Leitungs-Anschlüsse PIPE-CONNECTIONS						Leitungs-Anschlüsse PIPE-CONNECTIONS						Leitungs-Anschlüsse PIPE-CONNECTIONS									
B					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
C	1		Zylinderkühlwasser Eintritt CYLINDER COOLING WATER INLET	DN PN	8301	Nicht benoetigt NOT USED								Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
D	2		Zylinderkühlwasser Eintritt CYLINDER COOLING WATER INLET	DN 100 PN 6	8305	X		X					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE									
E	3		Zylinderkühlwasser Austritt CYLINDER COOLING WATER OUTLET	DN 100 PN 6	8310	X		X					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE									
F	4		Zylinderkühlwasser Entlüftung CYLINDER COOLING WATER VENTING	DN PN	8310	Nicht benoetigt NOT USED								Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
G	5		Zylinderkühlwasser Entleerung Austritt CYLINDER COOLING WATER DRAIN OUTLET	DN 32 PN 6	8313		X	X					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE									
H	6		SLK Entleerung Austritt SAC DRAIN OUTLET	DN 32 PN 6	8314		X		X					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
I	7		SLK-NT-Kuehlwasser Eintritt SAC-LT-COOLING WATER INLET	DN 150 PN 6	8335		X		X					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
J	8		SLK-NT-Kuehlwasser Austritt SAC-LT-COOLING WATER OUTLET	DN 150 PN 6	8335		X		X					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
K	9		SLK-HT-Kuehlwasser Eintritt SAC-HT-COOLING WATER INLET	DN PN	8335	Nicht benoetigt NOT USED								Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
L	10		SLK-HT-Kuehlwasser Austritt SAC-HT-COOLING WATER OUTLET	DN PN	8335	Nicht benoetigt NOT USED								Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
M	11		Wasser fuer Reinigungsanlage TL und SLK Eintritt WATER FOR CLEANING PLANT TC AND SAC INLET	DN 20 PN 16	8338		X		X					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
N	12		Luft fuer Reinigungsanlage TL und SLK Eintritt AIR FOR CLEANING PLANT TC AND SAC INLET	DN 20 PN 16	8338		X		X					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
O	13		Öliges Wasser vom Receiver Austritt OILY WATER FROM RECEIVER OUTLET	DN 50 PN 6	8352		X		X					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
P	14		Turbolader Schmutzwasser Austritt TURBOCHARGER DIRTY WATER OUTLET	DN PN	8355	Nicht benoetigt NOT USED								Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
Q	15		Ablauf vom Wasserabscheider Austritt WATER DRAIN FROM WATERSEPARATOR OUTLET	DN PN	8356	Nicht benoetigt NOT USED								Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
R	16		SLK Kondenswasser Austritt SAC CONDENSATE WATER OUTLET	DN 50 PN 6	8357		X		X					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
S	17		SLK Waschwasser Austritt SAC WASHING WATER OUTLET	DN 50 PN 6	8357		X		X					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
T	18		SLK Entlüftung CYLINDER COOLING WATER VENTING	DN 50 PN 6	8357		X		X					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
U	19													Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
V	20													Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
W	21													Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
X	22	siehe Detail SEE DETAIL	Ölablauf Grundplatte Horizontal OIL DRAIN BEDPLATE HORIZONTAL		1110	X	X							Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
Y	23	siehe Detail SEE DETAIL	Ölablauf Grundplatte Vertikal OIL DRAIN BEDPLATE VERTICAL		1110	X	X							Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
Z	24		Zylinder Schmieröl Austritt CYLINDER LUB. OIL OUTLET	DN PN	8472	Nicht benoetigt NOT USED								Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
AA	25		Hauptschmieröl Eintritt MAIN LUBRICATING OIL INLET	DN 125 PN 6	8406	X		X					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE									
AB	26		Schmieröl Turbolader Eintritt LUBRICATING OIL TURBOCHARGER INLET	DN PN	8430	Nicht benoetigt NOT USED								Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
AC	27		Schmieröl Turbolader Austritt LUBRICATING OIL TURBOCHARGER OUTLET	DN 50 PN 6	8431		X	X						Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
AD	28		Spuelöl Automatikfilter Austritt FLUSHING OIL AUTOMATIC FILTER OUTLET	DN PN	8445	Nicht benoetigt NOT USED								Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
AE	29		Schmutzöl Ablauf Versorgungseinheit Austritt DIRTY OIL DRAIN SUPPLY UNIT OUTLET	DN PN	8452	Nicht benoetigt NOT USED								Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
AF	30		Schmieröl Kreuzkopf Eintritt LUBRICATING OIL CROSSHEAD INLET	DN50 PN16	8455	X		X						Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
AG	31		Leckagen vom Motor Austritt DIRTY OIL LEAKAGE FROM ENGINE OUTLET	DN PN	8463	Nicht benoetigt NOT USED								Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
AH	32		Zylinder Schmieröl Eintritt CYLINDER LUB. OIL INLET	DN PN	8473	Nicht benoetigt NOT USED								Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
AI	33		Zylinder Schmieröl Eintritt CYLINDER LUB. OIL INLET	DN 20 PN 3	8475	X			X					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
AJ	34		Lecköl Antriebsseite Austritt LEAKAGE OIL DRIVING END OUTLET	DN 65 PN 6	8482		X		X					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
AK	35		Lecköl Freies Ende Austritt LEAKAGE OIL FREE END OUTLET	DN 65 PN 6	8483	X			X					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
AL	36		Schmutzöl Kolbenunterseite Austritt DIRTY OIL PISTON UNDERSIDE OUTLET	DN 65 PN 6	8487		X		X					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
AM	37		Lecköl Stopfbuechse Austritt LEAKAGE OIL GLAND BOX OUTLET	DN 32 PN 6	8488		X		X					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
AN	38		Ölablaufftg. Versorgungseinheit Austritt OIL PIPE DRAIN SUPPLY UNIT OUTLET	DN PN	8454	Nicht benoetigt NOT USED								Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
AO	39		Leckageablauf Zylinderblock Austritt LEAKAGE DRAIN CYLINDER BLOCK OUTLET	DN PN	8462	Nicht benoetigt NOT USED								Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
AP	40		Anlassluft Eintritt STARTING AIR PIPE INLET	DN 65 PN 40	8605		X		X					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
AQ	41		Entlüftung Kurbelgehäuse Austritt VENTING CRANKCASE OUTLET	DN 50 PN 6	8608		X	X						Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
AR	42		Entlüftung Waste Gate Austritt VENTING WASTE GATE OUTLET	DN PN	8609	Nicht benoetigt NOT USED								Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
AS	43		Entlüftung Turbolader Austritt VENTING TURBOCHARGER OUTLET	DN 40 PN 6	8610		X	X						Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
AT	44		Entlüftung Zylinderkühlwasser Austritt VENTING CYLINDER COOLING WATER OUTLET	DN PN	8611	Nicht benoetigt NOT USED								Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
AU	45		Steuerluftversorgung Eintritt CONTROL AIR SUPPLY INLET	DN 15 PN 12	8630		X		X					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
AV	46		Steuerluftversorgung Eintritt CONTROL AIR SUPPLY INLET	DN PN	4605	Nicht benoetigt NOT USED								Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
AW	47													Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
AX	48													Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
AY	49		Brennstoff Eintritt FUEL INLET	DN 40 PN 40	8702		X		X					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
AZ	50		Brennstoffruecklauf Austritt FUEL RETURN OUTLET	DN 40 PN 40	8704		X		X					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
BA	51		Leckbrennstoff Rail Unit Austritt FUEL LEAKAGE RAIL UNIT OUTLET	DN 32 PN 6	8740		X		X					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
BB	52		Leckbrennstoff Austritt FUEL LEAKAGE OUTLET	DN 20 PN 6	8744		X		X					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
BC	53		Leckbrennstoff HD-Leitungen Austritt FUEL LEAKAGE HP-PIPES OUTLET	DN PN	8742	Nicht benoetigt NOT USED								Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
BD	54		Leckbrennstoff Einspritzpumpe Austritt FUEL LEAKAGE INJECTION PUMP OUTLET	DN PN	8743	Nicht benoetigt NOT USED								Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
BE	55													Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
BF	56		Leckbrennstoff Einspritzeinheit Austritt FUEL LEAKAGE ICU OUTLET	DN PN	8745	Nicht benoetigt NOT USED								Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
BG	57		Diverse Leckagen Austritt VARIOUS LEAKAGE OUTLET	DN 25 PN 6	8746		X	X	X					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
BH	58													Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
BI	59		Begleitheizung Brennstoff Eintritt TRACE HEATING FUEL INLET	DN 12 PN 18	8810	X			X					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
BJ	60		Begleitheizung Brennstoff Austritt TRACE HEATING FUEL OUTLET	DN 12 PN 18	8810	X	X		X					Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
BK	61		Begleitheizung Brennstoff Eintritt TRACE HEATING FUEL INLET	DN PN	8812	Nicht benoetigt NOT USED								Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
BL	62		Begleitheizung Brennstoff Austritt TRACE HEATING FUEL OUTLET	DN PN	8812	Nicht benoetigt NOT USED								Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
BM	63		Begleitheizung Brennstoffzirkulation Eintritt TRACE HEATING FUEL CIRCULATION INLET	DN PN	8820	Nicht benoetigt NOT USED								Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
BN	64		Begleitheizung Brennstoffzirkulation Austritt TRACE HEATING FUEL CIRCULATION OUTLET	DN PN	8823	Nicht benoetigt NOT USED								Ko.Gr. KO, GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE								
BO	65													Ko.Gr. KO												


Copyright Wärtsilä. All rights reserved. By taking possession of the drawing, the recipient recognizes and honors these rights. Neither the whole nor any part of this drawing may be used in any way for construction, fabrication, marketing or any other purpose nor copied in any way nor made accessible to third parties without the previous written consent of Wärtsilä.

ISO																
6 bar							16 bar									
PN	DN	OUT.DIA.	THICK	DIM. FOR SCREWS			PN	DN	OUT.DIA.	THICK	DIM. FOR SCREWS					
6 bar	25	100	14	75	4	M10	11	16 bar	25	115	16	85	4	M12	14	
	32	120	16	90	4	M12	14		32	140	18	100	4	M16	18	
	40	130	16	100	4	M12	14		40	150	18	110	4	M16	18	
	50	140	16	110	4	M12	14		50	165	19	125	4	M16	18	
	65	160	16	130	4	M12	14		65	185	20	145	8	M16	18	
	80	190	18	150	4	M16	18		80	200	20	160	8	M16	18	
	100	210	18	170	4	M16	18		100	220	22	180	8	M16	18	
	125	240	20	200	8	M16	18		125	250	22	210	8	M16	18	
	150	265	20	225	8	M16	18		150	285	24	240	8	M20	22	
	200	320	22	280	8	M16	18		200	340	26	295	12	M20	22	
	250	375	24	335	12	M16	18		250	405	32	355	12	M24	26	
	300	440	24	395	12	M20	22		300	460	32	410	12	M24	26	
	350	490	26	445	12	M20	22		350	520	35	470	16	M24	26	
	400	540	28	495	16	M20	22		400	580	38	525	16	M27	30	
	450	595	30	550	16	M20	22		450	640	42	585	20	M27	30	
	500	645	30	600	20	M20	22		500	715	46	650	20	M30	33	
PN	DN	OUT.DIA.	THICK	DIM. FOR SCREWS			PN	DN	OUT.DIA.	THICK	DIM. FOR SCREWS					
10 bar	25	115	16	85	4	M12	14	40 bar	25	115	16	85	4	M12	14	
	32	140	18	100	4	M16	18		32	140	18	100	4	M16	18	
	40	150	18	110	4	M16	18		40	150	18	110	4	M16	18	
	50	165	19	125	4	M16	18		50	165	20	125	4	M16	18	
	65	185	20	145	8	M16	18		65	185	22	145	8	M16	18	
	80	200	20	160	8	M16	18		80	200	24	160	8	M16	18	
	100	220	22	180	8	M16	18		100	235	26	190	8	M20	22	
	125	250	22	210	8	M16	18		125	270	28	220	8	M24	26	
	150	285	24	240	8	M20	22		150	300	30	250	8	M24	26	
	200	340	24	295	8	M20	22		200	375	36	320	12	M27	30	
	250	395	26	350	12	M20	22		250	450	44	385	12	M30	33	
	300	445	26	400	12	M20	22		300	515	48	450	16	M30	33	
	350	505	28	460	16	M20	22		350	580	54	510	16	M33	36	
	400	565	32	515	16	M24	26		400	660	60	585	16	M36	39	
	450	615	38	565	20	M24	26									
	500	670	38	620	20	M24	26									

JIS

PN	DN	OUT.DIA.	THICK	DIM. FOR SCREWS			
5 bar	25	95	10	75	4	M10	12
	32	115	12	90	4	M12	15
	40	120	12	95	4	M12	15
	50	130	14	105	4	M12	15
	65	155	14	130	4	M12	15
	80	180	14	145	4	M16	19
	100	200	16	165	8	M16	19
	125	235	16	200	8	M16	19
	150	265	18	230	8	M16	19
	200	320	20	280	8	M20	23
	250	385	22	345	12	M20	23
	300	430	22	390	12	M20	23
	350	480	24	435	12	M22	25
	400	540	24	495	16	M22	25
	450	605	24	555	16	M22	25
	500	655	24	605	20	M22	25
PN	DN	OUT.DIA.	THICK	DIM. FOR SCREWS			
10 bar	25	125	14	90	4	M16	19
	32	135	16	100	4	M16	19
	40	140	16	105	4	M16	19
	50	155	16	120	4	M16	19
	65	175	18	140	4	M16	19
	80	185	18	150	8	M16	19
	100	210	18	175	8	M16	19
	125	250	20	210	8	M20	23
	150	280	22	240	8	M20	23
	200	330	22	290	12	M20	23
	250	400	24	355	12	M22	25
	300	445	24	400	16	M22	25
	350	490	26	445	16	M22	25
	400	560	28	510	16	M24	27
	450	620	30	565	20	M24	27
	500	675	30	620	20	M24	27

PN	DN	OUT.DIA.	THICK	DIM. FOR SCREWS			
16 bar	25	125	14	90	4	M16	19
	32	135	16	100	4	M16	19
	40	140	16	105	4	M16	19
	50	155	16	120	8	M16	19
	65	175	18	140	8	M16	19
	80	200	20	160	8	M20	23
	100	225	22	185	8	M20	23
	125	270	22	225	8	M22	25
	150	305	24	260	12	M22	25
	200	350	26	305	12	M22	25
	250	430	28	380	12	M24	27
	300	480	30	430	16	M24	27
	350	540	34	480	16	M30	33
	400	605	38	540	16	M30	33
	450	675	40	605	20	M30	33
	500	730	42	660	20	M30	33
PN	DN	OUT.DIA.	THICK	DIM. FOR SCREWS			
30 bar	25	130	20	95	4	M16	19
	32	140	22	105	4	M16	19
	40	160	22	120	4	M20	23
	50	165	22	130	8	M16	19
	65	200	26	160	8	M20	23
	80	210	28	170	8	M20	23
	100	240	32	195	8	M22	25
	125	275	36	230	8	M22	25
	150	325	38	275	12	M24	27
	200	370	42	320	12	M24	27
	250	450	48	390	12	M30	33
	300	515	52	450	16	M30	33
	350	560	54	495	16	M30	33
	400	630	60	560	16	M36	39

Substitute for:										PC	Q-Code	X	X	X	X	X
Modif	A	EAAD084180	04.10.2012													
		Number	Drawn Date		Number	Drawn Date		Number	Drawn Date		Number	Drawn Date				
		Product W-2S				Flange Dimensions										
Made	19.09.2007	N. Brand			Main Drw.	Page 1 / 1	Material ID 107.390.729.500									
Chkd	27.09.2007	M. Frei			Design Group	Drawing ID 107.390.729										Rev A
Appd	27.09.2007	B. Haag			8020											

WinGD-6X35-B_Pipe-Connection-Plan

TRACK CHANGES

DATE	SUBJECT	DESCRIPTION
2018-01-30	DRAWING SET	First web upload
2019-11-20	DAAD113399	New Pipe Connection Plan for Turbocharger type 1xMET 37MB has been added.
2020-08-26	DAAD081967	Revised Pipe Connection Plan for Turbocharger type 1xA165-L has been added.
2021-05-21	PAAD234339 PAAD239474 PAAD364733	Revised Pipe Connection Plan for Turbocharger type 1xA160-L and 1xA165-L has been added. New Pipe Connection Plan for Turbocharger type 1xA255-L has been added.
2022-11-01	PAAD364733	Revised Pipe Connection Plan for Turbocharger type 1XA255-L has been added.

DISCLAIMER

© Copyright by Winterthur Gas & Diesel Ltd.

All rights reserved. No part of this document may be reproduced or copied in any form or by any means (electronic, mechanical, graphic, photocopying, recording, taping or other information retrieval systems) without the prior written permission of the copyright owner.

THIS PUBLICATION IS DESIGNED TO PROVIDE AN ACCURATE AND AUTHORITATIVE INFORMATION WITH REGARD TO THE SUBJECT-MATTER COVERED AS WAS AVAILABLE AT THE TIME OF PRINTING. HOWEVER, THE PUBLICATION DEALS WITH COMPLICATED TECHNICAL MATTERS SUITED ONLY FOR SPECIALISTS IN THE AREA, AND THE DESIGN OF THE SUBJECT-PRODUCTS IS SUBJECT TO REGULAR IMPROVEMENTS, MODIFICATIONS AND CHANGES. CONSEQUENTLY, THE PUBLISHER AND COPYRIGHT OWNER OF THIS PUBLICATION CAN NOT ACCEPT ANY RESPONSIBILITY OR LIABILITY FOR ANY EVENTUAL ERRORS OR OMISSIONS IN THIS BOOKLET OR FOR DISCREPANCIES ARISING FROM THE FEATURES OF ANY ACTUAL ITEM IN THE RESPECTIVE PRODUCT BEING DIFFERENT FROM THOSE SHOWN IN THIS PUBLICATION. THE PUBLISHER AND COPYRIGHT OWNER SHALL UNDER NO CIRCUMSTANCES BE HELD LIABLE FOR ANY FINANCIAL CONSEQUENTIAL DAMAGES OR OTHER LOSS, OR ANY OTHER DAMAGE OR INJURY, SUFFERED BY ANY PARTY MAKING USE OF THIS PUBLICATION OR THE INFORMATION CONTAINED HEREIN.