

Download "DXF FILE"

Abgasseite
EXHAUST SIDE

Antriebsseite
DRIVING END

Freies Ende
FREE END

Brennstoffseite
FUEL SIDE

Abgasseite
EXHAUST SIDE

Antriebsseite
DRIVING END

Freies Ende
FREE END

Brennstoffseite
FUEL SIDE

Alle Flanschanschlüsse am Motor sind mit Gegenflanschen versehen (Blindflansch), ausgenommen der Anschluss fuer den Gasaustritt am Turbolader. Die Blindflansche sind nach dem betreffenden Rohrdurchmesser des Werflanschlusses aufzubohren. THE PIPE CONNECTIONS ON THE ENGINE ARE SUPPLIED WITH MATING FLANGES (BLIND), WITH EXCEPTION OF THE TURBO-CHARGER EXHAUST GAS OUTLET. BLIND FLANGES TO BE DRILLED TO MATCH PIPE DIA SUPPLIED BY THE SHIPYARD.

Die Gewinde-Anschlüsse werden komplett geliefert
SCREWED CONNECTIONS ARE SUPPLIED COMPLETE

1x A165-L/A265-L (D)

Gasaustritt-Stellung GAS OUTLET POSITION	x	y
0°	1842	6448
15°	1978	6431
30°	2105	6378
45°	2213	6294

44 1:20

45 1:20

53 1:2

ANSCHLUSSPRINZIP SIEHE STUECKLISTE Pos.002
CONNECTION PRINCIPLE SEE PARTS LIST

E *4 SEE DAAD116127
B ** ONLY FOR INTEGRATED CYL. LUBRICATION
AUTOMATIC TRANSFER (ICAT)

* Optionale Ausführung (wenn verlangt)
OPTIONAL EXECUTION (IF REQUIRED)

Quantity	SEQ. NO.	Material ID	Material Name	Standard or Dimension, Doc.	Basic Material Material Standard	Weight or NET
1	002	FAAD047122	FLANGE DIMENSIONS	DAAD045822		0,01
1	001	107.390.729.500	FLANGE DIMENSIONS	107.390.729		0,001

PER ENGINE

FAAD09397

Product: SRT-flex50DF

PIPE CONNECTION PLAN

Rohranschlussplan

WINGD

Units: mm kg NX

Scale: 1:33

Size: A0

Page: 1/2

Material: B

MADE IN: 10.07.2015

Design Group: 8020

DAAD049590

Rev: F

[illegible]

Download "DXF FILE"

Abgasseite
EXHAUST SIDE

Antriebsseite
DRIVING END

Freies Ende
FREE END

Brennstoffseite
FUEL SIDE

Abgasseite
EXHAUST SIDE

Antriebsseite
DRIVING END

Freies Ende
FREE END

Brennstoffseite
FUEL SIDE

Alle Flanschanschlüsse am Motor sind mit Gegenflanschen versehen (Blindflansch), ausgenommen der Anschluss fuer den Gasaustritt am Turbolader. Die Blindflansche sind nach dem betreffenden Rohrdurchmesser des Werflanschlusses aufzubohren. THE PIPE CONNECTIONS ON THE ENGINE ARE SUPPLIED WITH MATING FLANGES (BLIND), WITH EXCEPTION OF THE TURBO-CHARGER EXHAUST GAS OUTLET. BLIND FLANGES TO BE DRILLED TO MATCH PIPE DIA SUPPLIED BY THE SHIPYARD.

Die Gewinde-Anschlüsse werden komplett geliefert
SCREWED CONNECTIONS ARE SUPPLIED COMPLETE

1x A165-L/A265-L (D)

Gasaustritt-Stellung GAS OUTLET POSITION	x	y
0°	1842	6448
15°	1978	6431
30°	2105	6378
45°	2213	6294

44 1:20

45 1:20

53 1:2

ANSCHLUSSPRINZIP SIEHE STUECKLISTE Pos.002
CONNECTION PRINCIPLE SEE PARTS LIST

E *4 SEE DAAD116127
B ** ONLY FOR INTEGRATED CYL. LUBRICATION
AUTOMATIC TRANSFER (ICAT)

* Optionale Ausführung (wenn verlangt)
OPTIONAL EXECUTION (IF REQUIRED)

Quantity	SEQ. NO.	Material ID	Material Name	Standard or Dimension, Doc.	Basic Material Material Standard	Weight or NET
1	002	FAAD147122	FLANGE DIMENSIONS	DAAD045822		0,01
1	001	107.390.729.500	FLANGE DIMENSIONS	107.390.729		0,001

PER ENGINE

FAAD09397

Product SRT-flex50DF

PIPE CONNECTION PLAN

Rohranschlussplan

WINGD Wintherthur Gas & Diesel

Units mm kg NX Basic Material Net Weight

MADE 10.07.2015 rsx04 R.W.sola Scale 1:33 Size A0 Page 1/2 Material

CHD 04.02.2014 bna03 Hecceg Design Group Drawing DAAD049590

APPR 05.02.2014 bna009 Haag 8020

SURFACE PROTECTION SEE GROUP 034

TOLERANCING PRINCIPLE ISO8015

Rev. F

Download "DXF FILE"

Abgasseite
EXHAUST SIDE

Antriebsseite
DRIVING END

Freies Ende
FREE END

Brennstoffseite
FUEL SIDE

Abgasseite
EXHAUST SIDE

Antriebsseite
DRIVING END

Freies Ende
FREE END

Brennstoffseite
FUEL SIDE

Alle Flanschanschlüsse am Motor sind mit Gegenflanschen versehen (Blindflansch), ausgenommen der Anschluss fuer den Gasaustritt am Turbolader. Die Blindflansche sind nach dem betreffenden Rohrdurchmesser des Werflanschlusses aufzubohren. THE PIPE CONNECTIONS ON THE ENGINE ARE SUPPLIED WITH MATING FLANGES (BLIND), WITH EXCEPTION OF THE TURBO-CHARGER EXHAUST GAS OUTLET. BLIND FLANGES TO BE DRILLED TO MATCH PIPE DIA SUPPLIED BY THE SHIPYARD.

Die Gewinde-Anschlüsse werden komplett geliefert
SCREWED CONNECTIONS ARE SUPPLIED COMPLETE

1x A165-L/A265-L (D)

Gasaustritt-Stellung GAS OUTLET POSITION	x	y
0°	1842	6448
15°	1978	6431
30°	2105	6378
45°	2213	6294

44 1:20

45 1:20

53 1:2

ANSCHLUSSPRINZIP SIEHE STUECKLISTE Pos.002
CONNECTION PRINCIPLE SEE PARTS LIST

E *4 SEE DAAD116127
B ** ONLY FOR INTEGRATED CYL. LUBRICATION
AUTOMATIC TRANSFER (ICAT)

* Optionale Ausführung (wenn verlangt)
OPTIONAL EXECUTION (IF REQUIRED)

Quantity	SEQ. NO.	Material ID	Material Name	Standard or Dimension, Doc.	Basic Material Material Standard	Weight or NET
1	002	FAAD047122	FLANGE DIMENSIONS	DAAD045822		0,01
1	001	107.390.729.500	FLANGE DIMENSIONS	107.390.729		0,001

PER ENGINE

FAAD09397

Product: SRT-flex50DF

PIPE CONNECTION PLAN

Rohranschlussplan

WINGD

Units: mm kg NX

Scale: 1:33

Size: A0

Page: 1/2

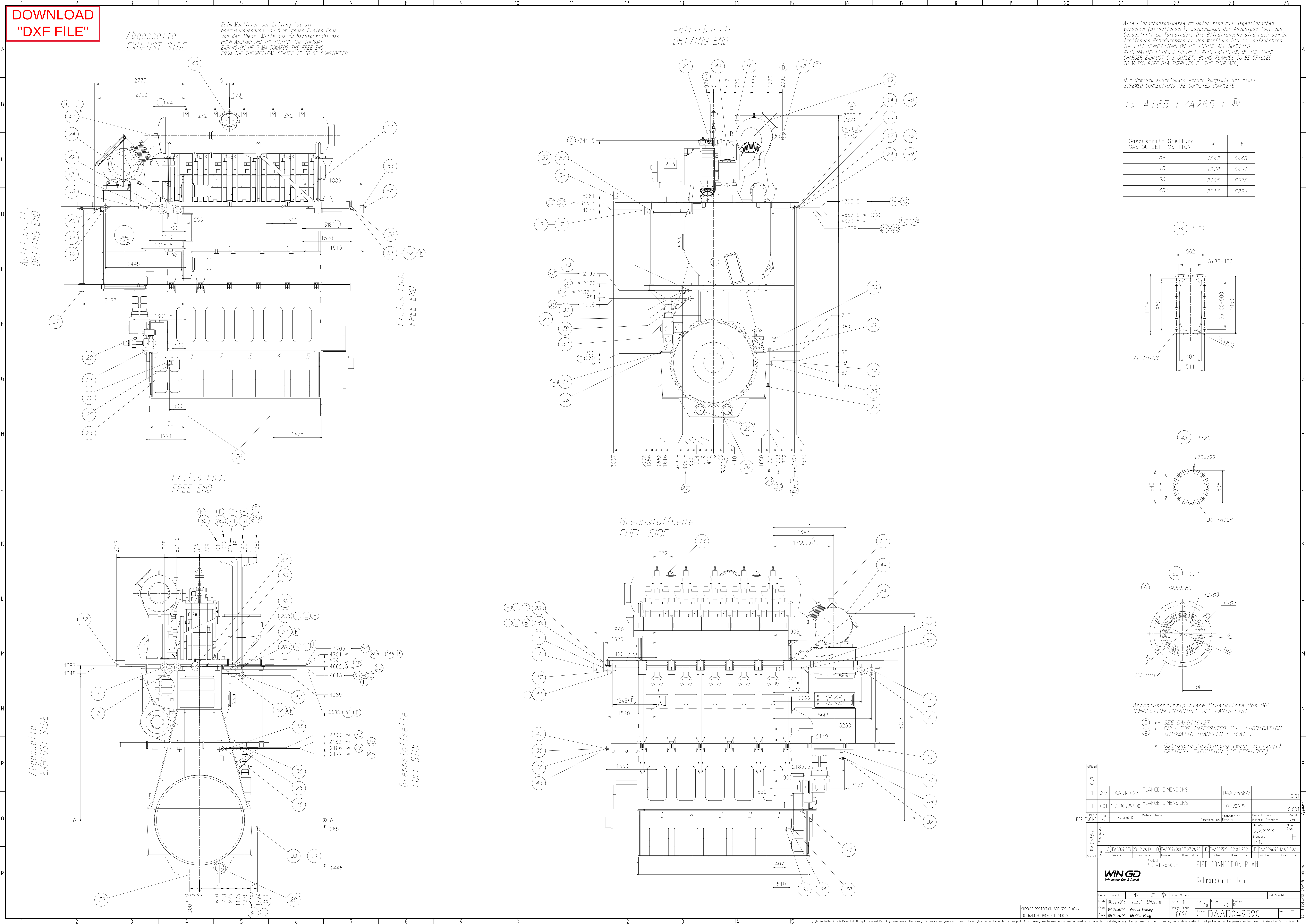
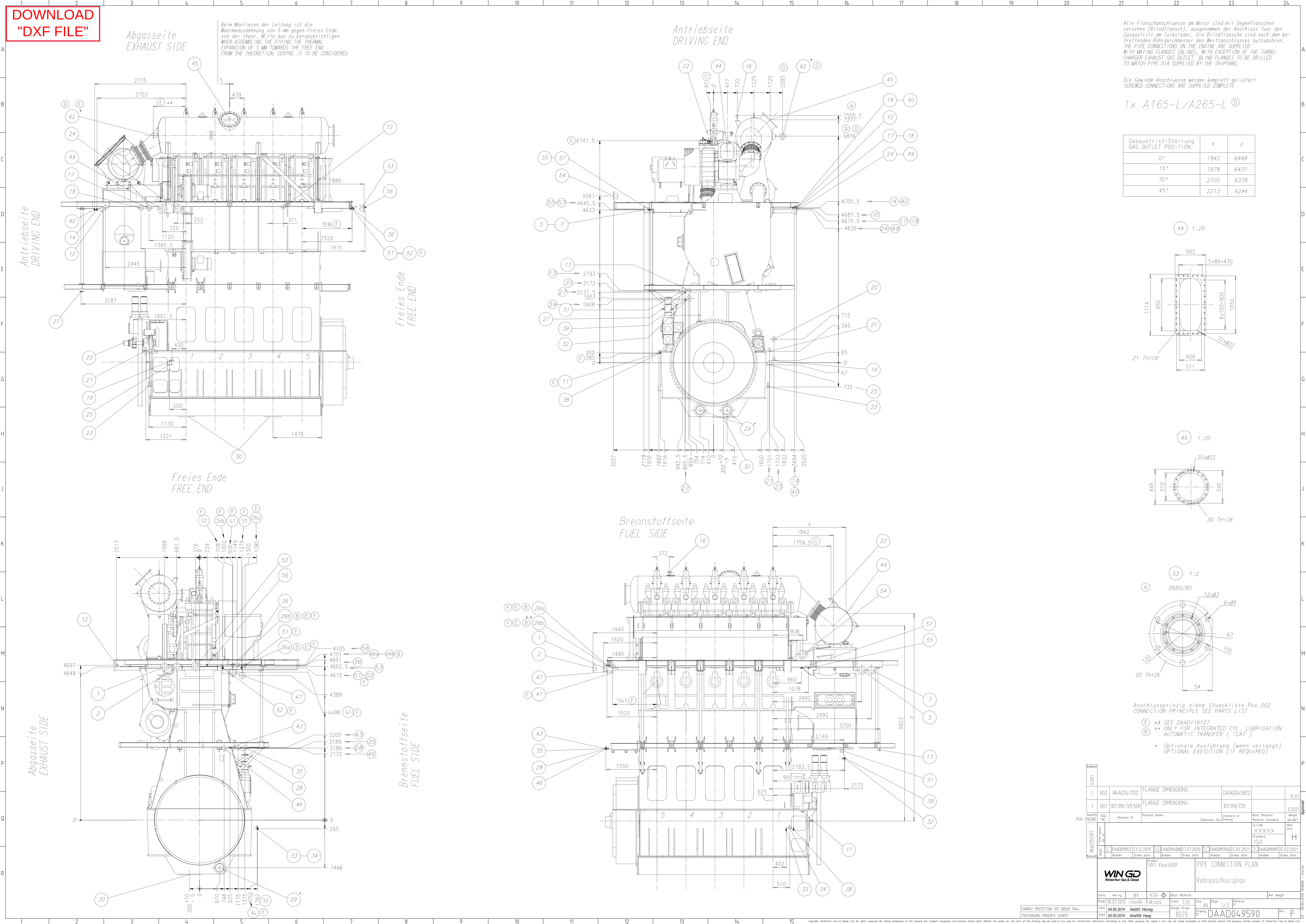
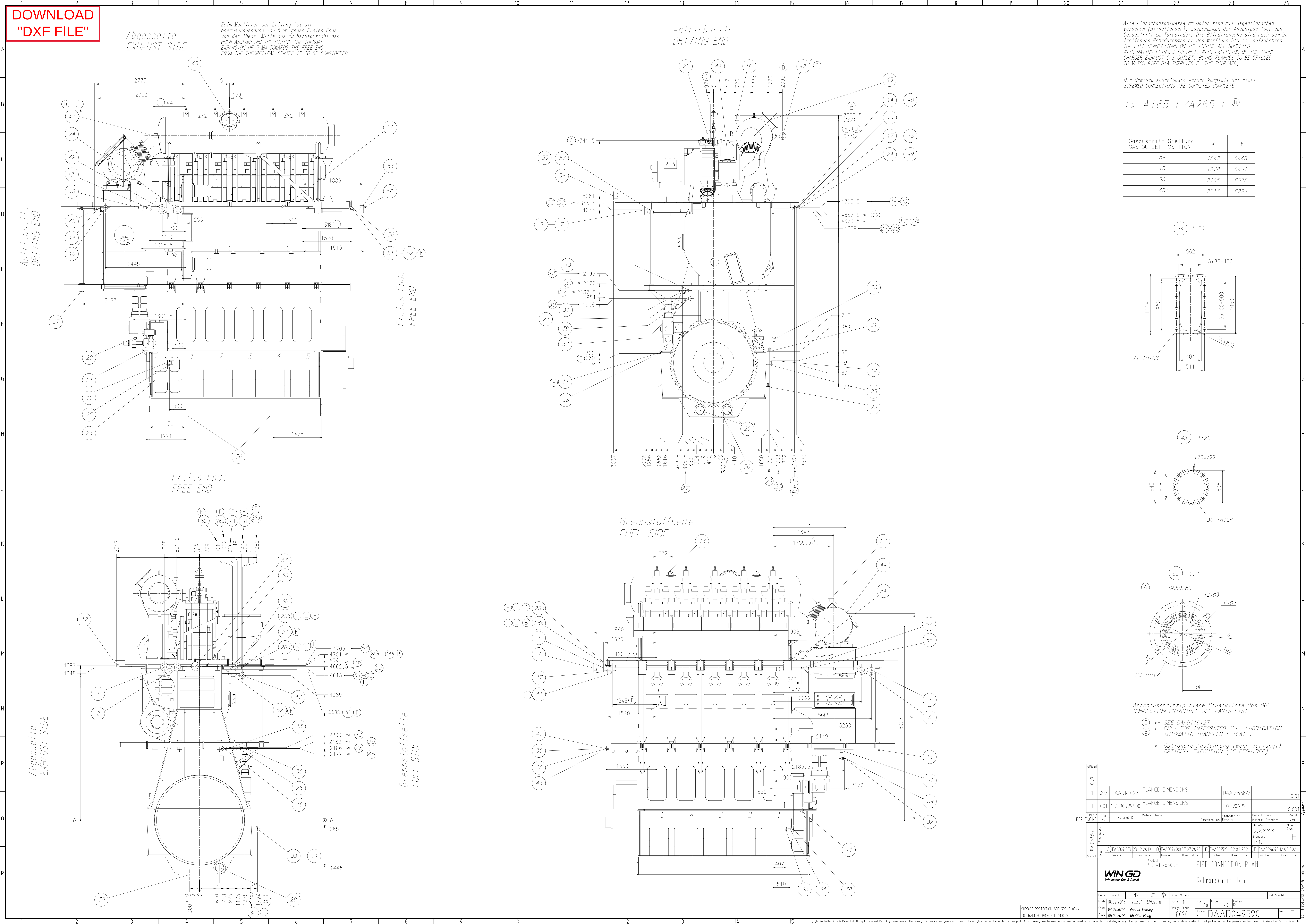
Material: B

MADE IN: 10.07.2015

Design Group: 8020

DAAD049590

Rev: F



DOWNLOAD "DXF FILE"

Abgasseite
EXHAUST SIDE

Antriebsseite
DRIVING END

Freies Ende
FREE END

Brennstoffseite
FUEL SIDE

Abgasseite
EXHAUST SIDE

Antriebsseite
DRIVING END

Freies Ende
FREE END

Brennstoffseite
FUEL SIDE

Alle Flanschanschlüsse am Motor sind mit Gegenflansen versehen (Blindflansch), ausgenommen der Anschluss fuer den Gasaustritt am Turbolader. Die Blindflansche sind nach dem betreffenden Rohrdurchmesser des Werklanschlusses aufzubohren. THE PIPE CONNECTIONS ON THE ENGINE ARE SUPPLIED WITH MATING FLANGES (BLIND), WITH EXCEPTION OF THE TURBO-CHARGER EXHAUST GAS OUTLET. BLIND FLANGES TO BE DRILLED TO MATCH PIPE DIA SUPPLIED BY THE SHIPYARD.

Die Gewinde-Anschlüsse werden komplett geliefert
SCREWED CONNECTIONS ARE SUPPLIED COMPLETE

1x A165-L/A265-L ⓐ

Gasaustritt-Stellung GAS OUTLET POSITION	x	y
0°	1842	6448
15°	1978	6431
30°	2105	6378
45°	2213	6294

44 1:20

45 1:20

53 1:2

ANSCHLUSSPRINZIP SIEHE STUECKLISTE Pos.002
CONNECTION PRINCIPLE SEE PARTS LIST

E *4 SEE DAAD116127
B ** ONLY FOR INTEGRATED CYCL. LUBRICATION AUTOMATIC TRANSFER (-ICAT)

* Optionale Ausführung (wenn verlangt)
OPTIONAL EXECUTION (IF REQUIRED)

Quantity	SEQ NO	Material ID	Material Name	Standard or Dimension, Doc	Basic Material Material Standard	Weight GR.NET
1	002	FAAD147122	FLANGE DIMENSIONS	DAAD045822		0,01
1	001	107.390.729.500	FLANGE DIMENSIONS	107.390.729		0,001

PER ENGINE

Product Number Drawn date Product Number Drawn date Product Number Drawn date Product Number Drawn date

C EAAD091053 23.12.2019 D EAAD094008 27.07.2020 E EAAD095956 02.02.2021 F EAAD096095 12.03.2021

WINGD Wintherthur Gas & Diesel

Units mm kg NX Basic Material Net Weight

Made 10.07.2015 rsx/bd R.W.sola Scale 1:33 Size A0 Page 1/2 Material

Dwg 04.02.2014 bna/03 Hecceg Design Group Drawing B 8020

Approved 05.09.2014 bna/09 Haag

SURFACE PROTECTION SEE GROUP 03/4 TOLERANCING PRINCIPLE ISO8015

DAAD049590

Rev. F

DOWNLOAD "DXF FILE"

Abgasseite
EXHAUST SIDE

Antriebsseite
DRIVING END

Freies Ende
FREE END

Brennstoffseite
FUEL SIDE

Abgasseite
EXHAUST SIDE

Antriebsseite
DRIVING END

Freies Ende
FREE END

Brennstoffseite
FUEL SIDE

Alle Flanschanschlüsse am Motor sind mit Gegenflansen versehen (Blindflansch), ausgenommen der Anschluss fuer den Gasaustritt am Turbolader. Die Blindflansche sind nach dem betreffenden Rohrdurchmesser des Werklanschlusses aufzubohren. THE PIPE CONNECTIONS ON THE ENGINE ARE SUPPLIED WITH MATING FLANGES (BLIND), WITH EXCEPTION OF THE TURBO-CHARGER EXHAUST GAS OUTLET. BLIND FLANGES TO BE DRILLED TO MATCH PIPE DIA SUPPLIED BY THE SHIPYARD.

Die Gewinde-Anschlüsse werden komplett geliefert
SCREWED CONNECTIONS ARE SUPPLIED COMPLETE

1x A165-L/A265-L (D)

Gasaustritt-Stellung GAS OUTLET POSITION	x	y
0°	1842	6448
15°	1978	6431
30°	2105	6378
45°	2213	6294

44 1:20

45 1:20

53 1:2

ANSCHLUSSPRINZIP SIEHE STUECKLISTE Pos.002
CONNECTION PRINCIPLE SEE PARTS LIST

E *4 SEE DAAD116127
B ** ONLY FOR INTEGRATED CYCL. LUBRICATION AUTOMATIC TRANSFER (-ICAT)
* Optionale Ausführung (wenn verlangt)
OPTIONAL EXECUTION (IF REQUIRED)

Quantity	SEQ NO	Material ID	Material Name	Standard or Dimension, Doc	Basic Material Material Standard	Weight GR.NET
1	002	FAAD147122	FLANGE DIMENSIONS	DAAD045822		0,01
1	001	107.390.729.500	FLANGE DIMENSIONS	107.390.729		0,001

PER ENGINE

Product Number Drawn date Product Number Drawn date Product Number Drawn date Product Number Drawn date

C EAD091053 23.12.2019 D EAD094008 27.07.2020 E EAD095956 02.02.2021 F EAD096095 12.03.2021

WINGD Wintherthur Gas & Diesel

Units mm kg NX Basic Material Net Weight

Made 10.07.2015 rsx/bd R.W.sola Scale 1:33 Size A0 Page 1/2 Material

Chgd 04.02.2014 bna/03 Hecceg Design Group Drawing B

Appr 05.02.2014 bna/09 Haag 8020

SURFACE PROTECTION SEE GROUP 03/L TOLERANCING PRINCIPLE ISO8015

DAAD049590

Rev. F

DOWNLOAD "DXF FILE"

Abgasseite EXHAUST SIDE

Beim Montieren der Leitung ist die Wärmeausdehnung von 5 mm gegen Freies Ende von der theor. Mitte aus zu berücksichtigen
WHEN ASSEMBLING THE PIPING THE THERMAL EXPANSION OF 5 MM TOWARDS THE FREE END FROM THE THEORETICAL CENTRE IS TO BE CONSIDERED

Antriebsseite DRIVING END

Freies Ende FREE END

Brennstoffseite FUEL SIDE

Abgasseite EXHAUST SIDE

Antriebsseite DRIVING END

Freies Ende FREE END

Brennstoffseite FUEL SIDE

1x A165-L/A265-L

Alle Flanschanschlüsse am Motor sind mit Gegenflanschen versehen (Blindflansch), ausgenommen der Anschluss fuer den Gasaustritt am Turbolader. Die Blindflansche sind nach dem betreffenden Rohrdurchmesser des Werflanschlusses aufzubohren. THE PIPE CONNECTIONS ON THE ENGINE ARE SUPPLIED WITH MATING FLANGES (BLIND), WITH EXCEPTION OF THE TURBO-CHARGER EXHAUST GAS OUTLET. BLIND FLANGES TO BE DRILLED TO MATCH PIPE DIA SUPPLIED BY THE SHIPYARD.

Die Gewinde-Anschlüsse werden komplett geliefert
SCREWED CONNECTIONS ARE SUPPLIED COMPLETE

Gasaustritt-Stellung GAS OUTLET POSITION	x	y
0°	1842	6448
15°	1978	6431
30°	2105	6378
45°	2213	6294

1:20

1:20

1:2

Anschlussprinzip siehe Stueckliste Pos.002
CONNECTION PRINCIPLE SEE PARTS LIST

E *4 SEE DAAD116127
B ** ONLY FOR INTEGRATED CYL. LUBRICATION
AUTOMATIC TRANSFER (ICAT)

* Optionale Ausführung (wenn verlangt)
OPTIONAL EXECUTION (IF REQUIRED)

Quantity	SEQ. NO.	Material ID	Material Name	Standard or Dimension, Doc	Basic Material Material Standard	Weight or NET
1	002	FAAD047122	FLANGE DIMENSIONS	DAAD045822		0,01
1	001	107.390.729.500	FLANGE DIMENSIONS	107.390.729		0,001

PER ENGINE

Product: SRT-flex50DF
WINGD
Wärner Gas & Diesel

PIPE CONNECTION PLAN
Rohranschlussplan

Units: mm kg NX
Made: 10.07.2015
Cnd: 04.02.2014
App: 05.02.2014

Basic Material: R.W.sola
Scale: 1:33
Design Group: 8020

Net Weight
Material: 8020

DAAD049590

Rev. F

DOWNLOAD "DXF FILE"

Abgasseite
EXHAUST SIDE

Antriebsseite
DRIVING END

Freies Ende
FREE END

Brennstoffseite
FUEL SIDE

Abgasseite
EXHAUST SIDE

Antriebsseite
DRIVING END

Freies Ende
FREE END

Brennstoffseite
FUEL SIDE

Alle Flanschanschlüsse am Motor sind mit Gegenflanschen versehen (Blindflansch), ausgenommen der Anschluss fuer den Gasaustritt am Turbolader. Die Blindflansche sind nach dem betreffenden Rohrdurchmesser des Werflanschlusses aufzubohren. THE PIPE CONNECTIONS ON THE ENGINE ARE SUPPLIED WITH MATING FLANGES (BLIND), WITH EXCEPTION OF THE TURBO-CHARGER EXHAUST GAS OUTLET. BLIND FLANGES TO BE DRILLED TO MATCH PIPE DIA SUPPLIED BY THE SHIPYARD.

Die Gewinde-Anschlüsse werden komplett geliefert
SCREWED CONNECTIONS ARE SUPPLIED COMPLETE

1x A165-L/A265-L (D)

Gasaustritt-Stellung GAS OUTLET POSITION	x	y
0°	1842	6448
15°	1978	6431
30°	2105	6378
45°	2213	6294

44 1:20

45 1:20

53 1:2

ANSCHLUSSPRINZIP SIEHE STUECKLISTE Pos.002
CONNECTION PRINCIPLE SEE PARTS LIST

E *4 SEE DAAD116127
B ** ONLY FOR INTEGRATED CYL. LUBRICATION
AUTOMATIC TRANSFER (ICAT)

* Optionale Ausführung (wenn verlangt)
OPTIONAL EXECUTION (IF REQUIRED)

Quantity	SEQ. NO.	Material ID	Material Name	Standard or Dimension, Doc.	Basic Material Material Standard	Weight or NET
1	002	FAAD147122	FLANGE DIMENSIONS	DAAD045822		0,01
1	001	107.390.729.500	FLANGE DIMENSIONS	107.390.729		0,001

PER ENGINE

Material

Product

WINGD
Wintherthur Gas & Diesel

PIPE CONNECTION PLAN
Rohranschlussplan

Units: mm kg NX Basic Material Net Weight

Scale: 1:33 Size A0 Page 1/2 Material

Design Group 8020

DAAD049590

04.02.2014 bna003 Hecceg

05.09.2014 bna009 Haag

SURFACE PROTECTION SEE GROUP 0344

TOLERANCING PRINCIPLE ISO8015

Rev. F

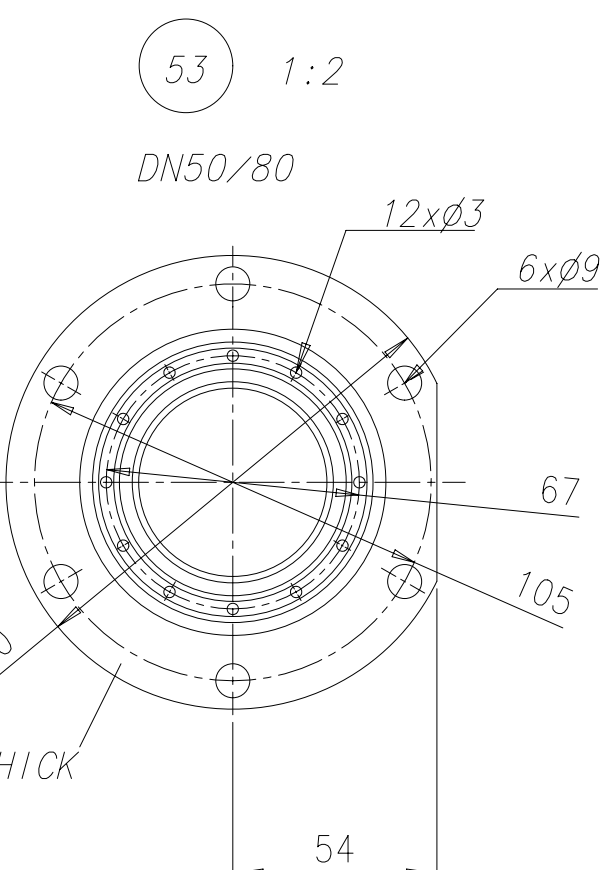
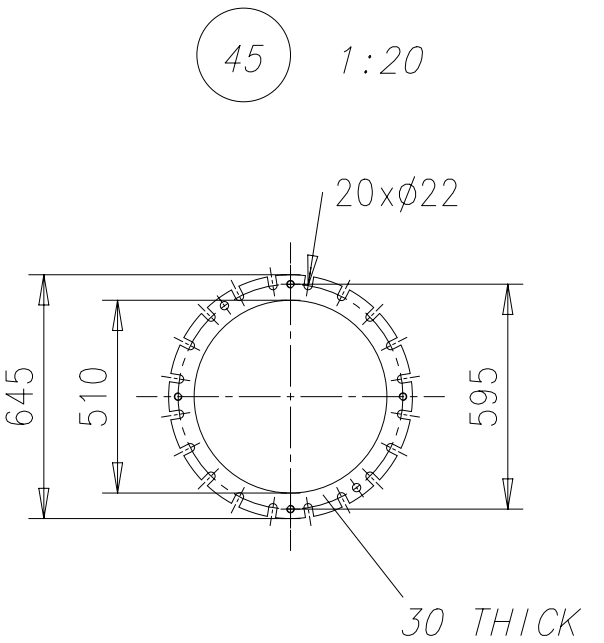
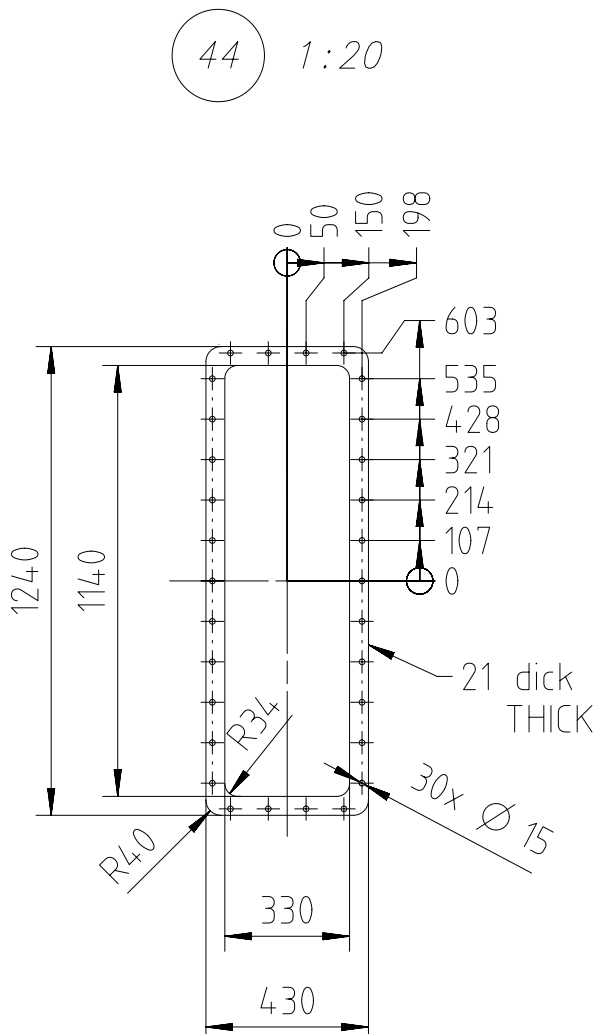
Beim Montieren der Leitung ist die
Wärmeausdehnung von 5 mm gegen Freies Ende
von der theor. Mitte aus zu berücksichtigen
WHEN ASSEMBLING THE PIPING THE THERMAL
EXPANSION OF 5 MM TOWARDS THE FREE END
FROM THE THEORETICAL CENTRE IS TO BE CONSIDERED

Alle Flanschanschlüsse am Motor sind mit Gegenflansen versehen (Blindflansch), ausgenommen der Anschluß fuer den Gasaustritt am Turbolader. Die Blindflansen sind nach dem betreffenden Rohrdurchmesser des Werftanschlusses aufzubohren. THE PIPE CONNECTIONS ON THE ENGINE ARE SUPPLIED WITH MATING FLANGES (BLIND), WITH EXCEPTION OF THE TURBO-CHARGER EXHAUST GAS OUTLET. BLIND FLANGES TO BE DRILLED TO MATCH PIPE DIA SUPPLIED BY THE SHIPYARD.

Die Gewinde-Anschlüsse werden komplett geliefert
SCREWED CONNECTIONS ARE SUPPLIED COMPLETE

1 x MET48 MB

DIMENSIONS FOR REFERENCE ONLY. TECHNICAL MODIFICATIONS RESERVED.
LATER ADAPTATIONS ARE POSSIBLE BASED ON PROJECT REQUIREMENTS
AND RELATED DETAIL DESIGN.
THIS PIPE CONNECTION PLAN MAY NOT BE USED FOR FINAL DESIGN!



Anschlussprinzip siehe Stueckliste Pos.002
CONNECTION PRINCIPLE SEE PARTS LIST

(B) *** Final position to be defined by the shipyard in compliance with the specification in DG9722 ("Lubricating Oil System")

* *Optionale Ausführung (wenn verlangt)*
OPTIONAL EXECUTION (IF REQUIRED)

Height		* Optionale Ausführung (wenn verlangt) OPTIONAL EXECUTION (IF REQUIRED)									
0,001											
1	002	PAAD147122	FLANGE DIMENSIONS			DAAD045822					0,0
1	001	107.390.729.500	FLANGE DIMENSIONS			107.390.729					0,00
Quantity PER ENGINE	SQ NO	Material ID	Material Name			Dimension, Dc		Standard or Drawing	Basic Material	Material Standard	Weight G/KNE
									D-Code XXXXXX Main Shaft JIS		H
Part No.	Model	Free space for note									
A	EAD091N070	03.10.2019	B	EAD09F68	03.06.2020	C	EAD09S594	02.02.2021	D	EAD096095	12.03.2021
	Number	Number	Drawn date	Number	Drawn date	Number	Drawn date	Number	Drawn date		

		Product SRT-flex50DF		PIPE CONNECTION PLAN			
				Rohranschlussplan			
Livts mm kg NX		 Basic Material				Net Weight	
Mass 09.07.2019 Abraham Dasari		Scale 1:33		Size A0		Material P1	
Date 22.08.2019 hdo002 Dome		Design Group		Page 1/2			
Appr 22.08.2019 sth017 Trahlmann		8020		Drawing ID		DAA0118614	
						Rev. D	

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
						Leitungs-Anschlüsse PIPE-CONNECTIONS						Leitungs-Anschlüsse PIPE-CONNECTIONS	
						Ko.Gr. KO. GR.	Freies Ende FREE END	Antriebsseite DRIVING END	Abgasseite EXHAUST SIDE	Brennstoffseite FUEL SIDE			
A													
B													
C													
D													
E													
F													
G													
H													
J													
K													
L													
M													
N													
P													
Q													
R													

1		Kuehlwasserleitung Zylindereinsatz Eintritt	DN 125 PN 5	8305	X				
2		Zylinderkuehlwasserleitung Austritt	DN 125 PN 5	8310	X				
5		SLK Leitung Kuehlwasser Eintritt	DN 150 PN 5	8335					X
7		SLK Leitung Kuehlwasser Austritt	DN 150 PN 5	8335					X
10		Sammelleitung Kondenswasser SLK Entlueftung Austritt	DN 50 PN 5	8357			X		
11		Oilablaufleitung Versorgungseinheit Austritt	DN 40 PN 5	8454					X
12		Kuehlwasser Entleerungsleitung	DN 32 PN 5	8313			X		
13		Entlueftung/Entleerung SLK	DN 25 PN 5	8314		X			
14		Wasser-/Luftltg. Reinigungsanlage (Wasseranschluss)	ø25 PN 16	8338			X		
16		Zylinderkuehlwasserleitung Entlueftung	DN 32 PN 16	8611	X				
17		Leckoeilleitung Auslassventil DE	DN 65 PN 5	8480			X		
18		Oelleitung Turbolader Austritt	DN 65 PN 5	8431			X		
19		Sammelleitung Kondenswasser SLK Kondenswasser Austritt	DN 50 PN 5	8357		X			
20		Sammelleitung Kondenswasser SLK Waschwasser Austritt	DN 50 PN 5	8357			X		
21		Sammelltg. Oilwasser Wasserabsch.	DN 50 PN 5	8352			X		
22		Oelsystem TL Entlueftung	DN 65 PN 5	8610		X			
23		Sammelleitung Leckoeil Grundplatte	DN 25 PN 5	8463			X		
24		Oelleitung Eintritt	DN 125 PN 10	8406			X		
25		Sammelltg. Schmutzoel Kolbenu.seite	DN 100 PN 5	8487			X		
A		Zylinderschmieroelleitung Eintritt	DN 25 PN 5	FlexLub 8475	X				X
D									
A		Zylinderschmieroelleitung Eintritt	DN 25 PN 5	FlexLub 8475	X				X
D									
		Sammelleitung Automatikfilter Automatikfilter	DN 20 PN 10	8445		X			
		Sammelleitung Leckoeil Stopfbuechse	DN 40 PN 5	8488	X				
B		Grundplatte Oilablauf (Horizontal)	DN PN	1110	Nicht benoetigt NOT USED				
B		Grundplatte Oilablauf (Vertikal)	DN PN	1110	X	X	X		
		Brennstoff Eintritt	DN 65 PN 16	8702		X			

32		Brennstoff Austritt	DN 50 PN 16	8704		X			
B		Leckbrennstoffleitung RAIL-UNIT	DN 20 PN 5	8740					X
		FUEL LEAKAGE PIPE RAIL-UNIT							
34		Leckbrennstoffltg. Einspritzventil	DN 40 PN 6	8741		X			X
		FUEL LEAKAGE PIPE INJECTION VALVE							
35		Feuerloeschleitung	DN 32 PN 16	8830	X				
		FIRE EXTINGUISHING PIPE							
36		Heizltg. Brennstoff Eintr/Austr Eintritt	DN 25 PN 16	8810	X				
		HEATING PIPE FUEL INLET/OUTLET INLET							
38		Heizltg. Brennstoff Eintr/Austr Austritt	DN 15 PN 16	8810					X
		HEATING PIPE FUEL INLET/OUTLET OUTLET							
39		Heizltg. Brennstoff Eintr/Austr Austritt	DN 15 PN 16	8810		X			
		HEATING PIPE FUEL INLET/OUTLET OUTLET							
40		Wasser-/Luftltg. Reinigungsanlage (Luftanschluss)	DN 20 PN 16	8338			X		
		WATER/AIR PIPE CLEANING PLANT (AIR CONNECTION)							
D		Anlassluftleitung Eintritt	DN 125 PN 40	8605	X				X
		STARTING AIR PIPE INLET							
42		Ablassventil fuer "WASTE GATE FOR LLT"	DN 150 PN 10	8135		X			
		EXHAUST WASTE GATE FOR LLT (LOW LOAD TUNING)							
43		Steuerluftversorgung 6.5 bar: A1	DN 15 PN 8	8630	X				
		CONTROL AIR SUPPLY							
44	siehe Zchnng 1 SEE DRAWING 1	Turbolader Gasaustritt		6506 6509		X			
		TURBOCHARGER GAS OUTLET							
45	siehe Zchnng 1 SEE DRAWING 1	Bypass zur Auspuffleitung (für Motoren mit einem Turbolader)		8103 8108			X		
		EXHAUST BY PASS (FOR ENGINES WITH ONE TURBOCHARGER)							
46		Entlueftungsltg. Kurbelgehaeuse	DN 65 PN 5	8608	X				
		VENTING PIPE CRANKCASE							
47		Oil Zu/Ablaufleitung Servosystem Austritt	DN 50 PN 5	8448	X				
		OIL INLET/DRAIN PIPE SERVO SYSTEM OUTLET							
49		Oelleitung Kreuzkopf Eintritt	DN 125 PN 16	8455			X		
		OIL PIPE CROSSHEAD INLET							
D		Hochdruckltg. Pilot Ventiel Eintritt	DN 15 PN 16	8790	X		X		
		HIGH PRESSURE PIPE FUEL PILOT VALVE INLET							
D		Hochdruckltg. Pilot Ventiel Austritt	DN 20 PN 16	8790	X		X		
		HIGH PRESSURE PIPE FUEL PILOT VALVE OUTLET							
53	siehe Zchnng 1 SEE DRAWING 1	Gas verteil Leitung Eintritt		8903	X				
		GAS DISTRIBUTOR PIPE INLET							
54		Gas Entlueftungsleitung DE Austritt	DN 80 PN 16	8910					X
		GAS VENTING PIPE DE OUTLET							
55		Gas Entlueftungsleitung DE Eintritt	DN 20 PN 16	8910					X
		GAS VENTING PIPE DE INLET							
B		Gas Entlueftungsleitung FE Austritt	DN 20 PN 16	8910	X				
		GAS VENTING PIPE FE OUTLET							
B		Gas Entlueftungsleitung DE Austritt	DN 20 PN 16	8911					X
		GAS VENTING PIPE DE OUTLET							

Abmasse der Flansche siehe Stückliste Pos.001 + 002
FLANGE DIMENSION SEE PARTS LIST
*** Final position to be defined by the shipyard in compliance with the specification in DG9722 ("Lubricating Oil System")
B ***
A ** ONLY FOR INTEGRATED CYL. LUBRICATION AUTOMATIC TRANSFER (icat)
* Optionale Ausfuehrung (wenn verlangt)
OPTIONAL EXECUTION (IF REQUIRED)
1 x MET48 MB

Free space for file		D-Code XXXXXX Standard JIS		Main Drw. H
Modif.	A EAAD091070 03.10.2019 Number Drawn date	B EAAD091568 06.03.2020 Number Drawn date	C EAAD095956 02.02.2021 Number Drawn date	D EAAD096095 12.03.2021 Number Drawn date
Product 5RT-flex50DF		PIPE CONNECTION PLAN Rohranschlussplan		
Units mm kg	NX	Basic Material	Size A1	Page 2 / 2
Made 09.07.2019	Abraham Dasari	Scale 1:1	Material ID	Net Weight
Chkd 22.08.2019	hdo002 Dörre	Design Group 8020	Drawing ID DAAD118614	Rev. D
Appd 22.08.2019	sth017 Thalmann	SURFACE PROTECTION SEE GROUP 0344 TOLERANCING PRINCIPLE ISO8015		

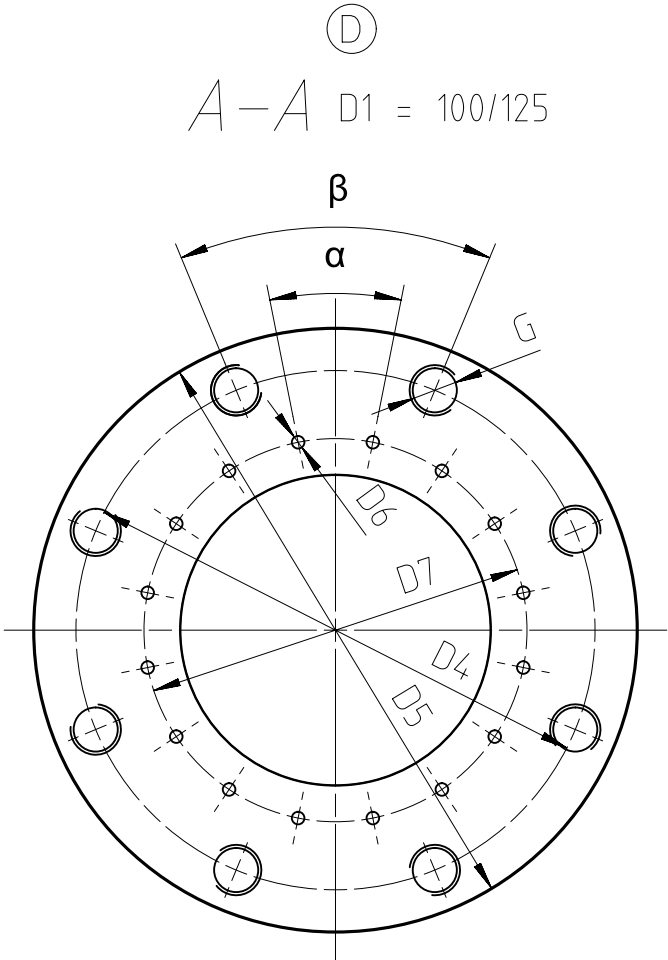
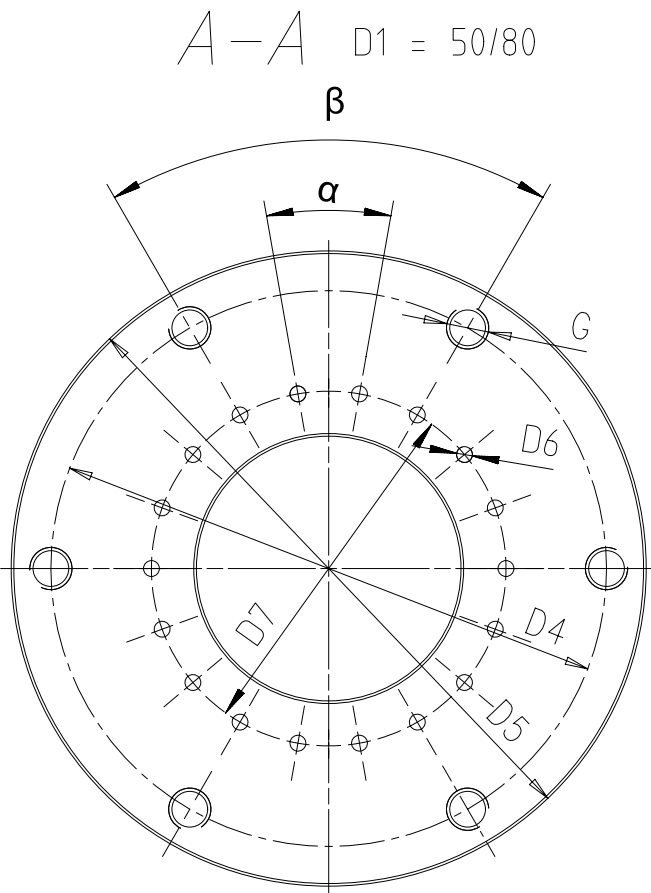
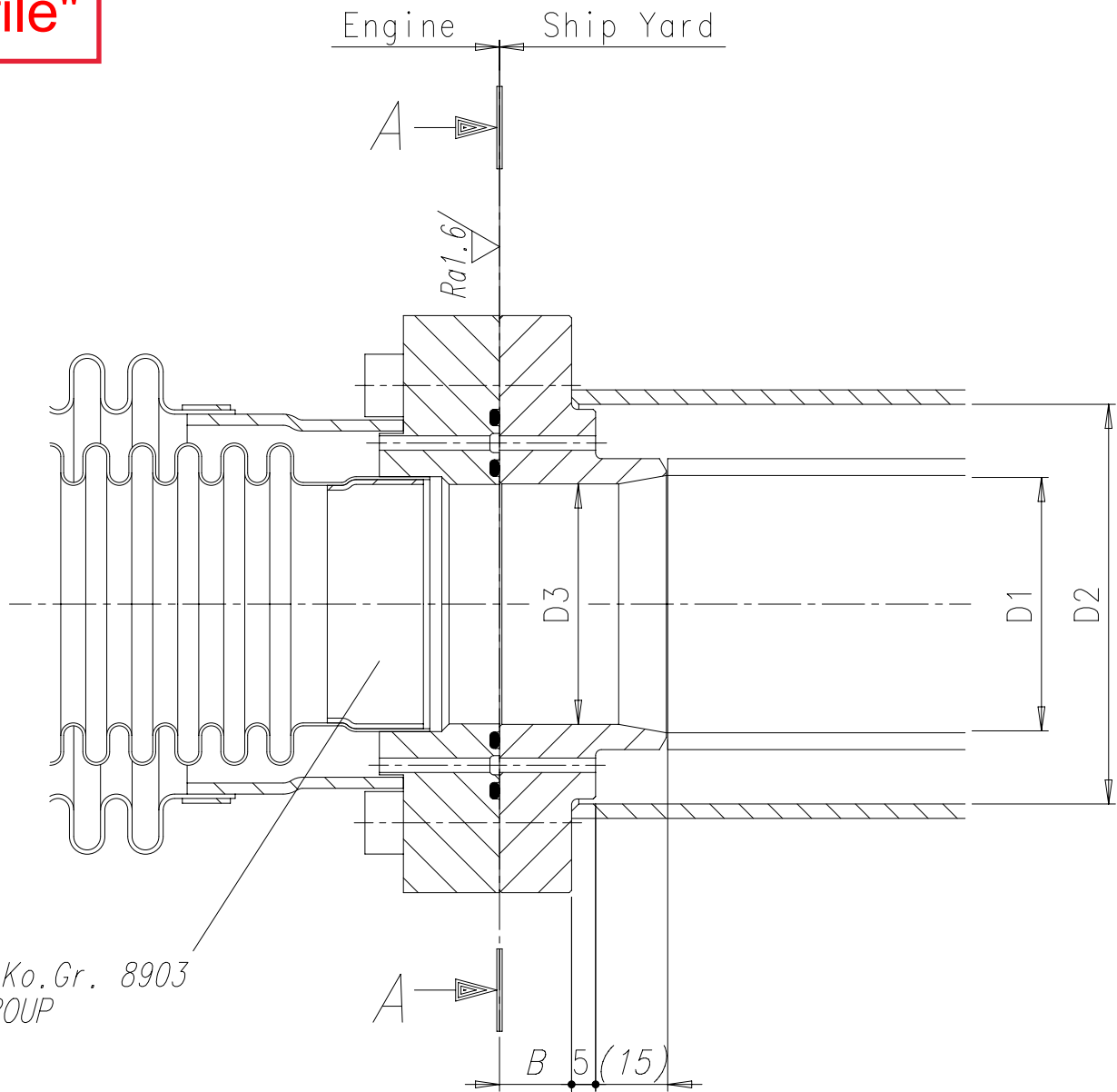
Copyright Wärtsilä. All rights reserved. By taking possession of the drawing, the recipient recognizes and honors these rights. Neither the whole nor any part of this drawing may be used in any way for construction, fabrication, marketing or any other purpose nor copied in any way nor made accessible to third parties without the previous written consent of Wärtsilä.

ISO															
PN	DN	OUT.DIA.	THICK	DIM. FOR SCREWS				PN	DN	OUT.DIA.	THICK	DIM. FOR SCREWS			
6 bar	25	100	14	75	4	M10	11	16 bar	25	115	16	85	4	M12	14
	32	120	16	90	4	M12	14		32	140	18	100	4	M16	18
	40	130	16	100	4	M12	14		40	150	18	110	4	M16	18
	50	140	16	110	4	M12	14		50	165	19	125	4	M16	18
	65	160	16	130	4	M12	14		65	185	20	145	8	M16	18
	80	190	18	150	4	M16	18		80	200	20	160	8	M16	18
	100	210	18	170	4	M16	18		100	220	22	180	8	M16	18
	125	240	20	200	8	M16	18		125	250	22	210	8	M16	18
	150	265	20	225	8	M16	18		150	285	24	240	8	M20	22
	200	320	22	280	8	M16	18		200	340	26	295	12	M20	22
	250	375	24	335	12	M16	18		250	405	32	355	12	M24	26
	300	440	24	395	12	M20	22		300	460	32	410	12	M24	26
	350	490	26	445	12	M20	22		350	520	35	470	16	M24	26
	400	540	28	495	16	M20	22		400	580	38	525	16	M27	30
	450	595	30	550	16	M20	22		450	640	42	585	20	M27	30
	500	645	30	600	20	M20	22		500	715	46	650	20	M30	33
PN	DN	OUT.DIA.	THICK	DIM. FOR SCREWS				PN	DN	OUT.DIA.	THICK	DIM. FOR SCREWS			
10 bar	25	115	16	85	4	M12	14	40 bar	25	115	16	85	4	M12	14
	32	140	18	100	4	M16	18		32	140	18	100	4	M16	18
	40	150	18	110	4	M16	18		40	150	18	110	4	M16	18
	50	165	19	125	4	M16	18		50	165	20	125	4	M16	18
	65	185	20	145	8	M16	18		65	185	22	145	8	M16	18
	80	200	20	160	8	M16	18		80	200	24	160	8	M16	18
	100	220	22	180	8	M16	18		100	235	26	190	8	M20	22
	125	250	22	210	8	M16	18		125	270	28	220	8	M24	26
	150	285	24	240	8	M20	22		150	300	30	250	8	M24	26
	200	340	24	295	8	M20	22		200	375	36	320	12	M27	30
	250	395	26	350	12	M20	22		250	450	44	385	12	M30	33
	300	445	26	400	12	M20	22		300	515	48	450	16	M30	33
	350	505	28	460	16	M20	22		350	580	54	510	16	M33	36
	400	565	32	515	16	M24	26		400	660	60	585	16	M36	39
	450	615	38	565	20	M24	26								
	500	670	38	620	20	M24	26								

JIS																
PN	DN	OUT.DIA.	THICK	DIM. FOR SCREWS				PN	DN	OUT.DIA.	THICK	DIM. FOR SCREWS				
5 bar	25	95	10	75	4	M10	12	16 bar	25	125	14	90	4	M16	19	
	32	115	12	90	4	M12	15		32	135	16	100	4	M16	19	
	40	120	12	95	4	M12	15		40	140	16	105	4	M16	19	
	50	130	14	105	4	M12	15		50	155	16	120	8	M16	19	
	65	155	14	130	4	M12	15		65	175	18	140	8	M16	19	
	80	180	14	145	4	M16	19		80	200	20	160	8	M20	23	
	100	200	16	165	8	M16	19		100	225	22	185	8	M20	23	
	125	235	16	200	8	M16	19		125	270	22	225	8	M22	25	
	150	265	18	230	8	M16	19		150	305	24	260	12	M22	25	
	200	320	20	280	8	M20	23		200	350	26	305	12	M22	25	
	250	385	22	345	12	M20	23		250	430	28	380	12	M24	27	
	300	430	22	390	12	M20	23		300	480	30	430	16	M24	27	
	350	480	24	435	12	M22	25		350	540	34	480	16	M30	33	
	400	540	24	495	16	M22	25		400	605	38	540	16	M30	33	
	450	605	24	555	16	M22	25		450	675	40	605	20	M30	33	
	500	655	24	605	20	M22	25		500	730	42	660	20	M30	33	
PN	DN	OUT.DIA.	THICK	DIM. FOR SCREWS				PN	DN	OUT.DIA.	THICK	DIM. FOR SCREWS				
10 bar	25	125	14	90	4	M16	19	30 bar	25	130	20	95	4	M16	19	
	32	135	16	100	4	M16	19		32	140	22	105	4	M16	19	
	40	140	16	105	4	M16	19		40	160	22	120	4	M20	23	
	50	155	16	120	4	M16	19		50	165	22	130	8	M16	19	
	65	175	18	140	4	M16	19		65	200	26	160	8	M20	23	
	80	185	18	150	8	M16	19		80	210	28	170	8	M20	23	
	100	210	18	175	8	M16	19		100	240	32	195	8	M22	25	
	125	250	20	210	8	M20	23		125	275	36	230	8	M22	25	
	150	280	22	240	8	M20	23		150	325	38	275	12	M24	27	
	200	330	22	290	12	M20	23		200	370	42	320	12	M24	27	
	250	400	24	355	12	M22	25		250	450	48	390	12	M30	33	
	300	445	24	400	16	M22	25		300	515	52	450	16	M30	33	
	350	490	26	445	16	M22	25		350	560	54	495	16	M30	33	
	400	560	28	510	16	M24	27		400	630	60	560	16	M36	39	
	450	620	30	565	20	M24	27									
	500	675	30	620	20	M24	27									

Substitute for:										PC	Q-Code	X	X	X	X	X
Modif	A	EAAD084180	04.10.2012													
		Number	Drawn Date		Number	Drawn Date		Number	Drawn Date		Number	Drawn Date				
		Product W-2S				Flange Dimensions										
Made	19.09.2007	N. Brand				Main Drw.	Page 1 / 1	Material ID 107.390.729.500								
Chkd	27.09.2007	M. Frei				Design Group 8020	Drawing ID 107.390.729	Rev A								
Appd	27.09.2007	B. Haag														

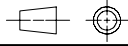
Download
"DXF file"



Ra12,5 (✓) Rohrleitungs Spezifikationen gemäss Ko.Gr.8903
PIPING SPECIFICATIONS ACCORDING GROUP

A		C		D							
D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	B	G	α	β	
DN	DN	mm	mm	mm	mm	mm	mm				
40	65										
50	80	47	105	120	3	67	15	M8	20°	60°	
80	100	79	155	180	5	104	20	M12	20°	60°	
100	125	95	174	200	5	125	20	M12	22.5°	45°	
125	150	127	206	240	5	152	25	M16	22.5°	45°	

C D E
F D

Free space for lic.									Q-Code XXXXXX	Main Drw.		
									Standard ISO; JIS			
Modif.	C	EAAD087857	13.12.2017	D	EAAD090045	15.11.2018	E	EAAD090428	14.06.2019	F	EAAD095585	27.11.2020
		Number	Drawn date		Number	Drawn date		Number	Drawn date		Number	Drawn date
 Winterthur Gas & Diesel				Product W-2S				FLANGE DIMENSIONS Flanschabmessungen				
Units		mm kg		NX				Basic Material		Net Weight 0,01		
Made	17.10.2015			rs0x04 R.W.Sola			Scale 1:1		Size A3	Page 1/1	Material ID PAAD147122	
Chkd	04.09.2014			ihe003 Herceg			Design Group 8020		Drawing ID DAAD045822		Rev. F	
Appd	05.09.2014			bha009 Haag								

SURFACE PROTECTION SEE GROUP 0344
TOLERANCING PRINCIPLE ISO8015
GENERAL TOLERANCES ACCORDING TO ISO2768-mK

WinGD-5RT-flex50DF _Pipe Connection Plan

TRACK CHANGES

DATE	SUBJECT	DESCRIPTION
2018-02-26	DRAWING SET	First web upload
2019-11-28	DAAD049590 DAAD121695 DAAD118614 DAAD045822	Revised Pipe Connection Plan for Turbocharger Type 1xA165-L_ISO has been updated. New Pipe Connection Plan for Turbocharger Type 1xA165-L_JIS and 1xMET 48MB has been added. Revised Flange Dimensions Drawing has been updated.
2020-08-27	DAAD049590 DAAD121695 DAAD118614	Revised Pipe Connection Plans for Turbocharger Types 1xA165L ISO, 1xA165-L_JIS and 1xMET 48MB have been updated.
2021-03-16	DAAD049590 DAAD121695 DAAD118614 DAAD045822	Revised Pipe Connection Plan for Turbocharger Type 1xA165-L_ISO, 1xA165-L_JIS and 1xMET 48MB has been updated. Revised Flange Dimensions Drawing has been updated.
2021-05-19	PAAD159397 PAAD339851 PAAD333054	Revised Pipe Connection Plan for Turbocharger Type 1xA165-L_ISO, 1xA165-L_JIS and 1xMET 48MB has been updated.

DISCLAIMER

© Copyright by Winterthur Gas & Diesel Ltd.

All rights reserved. No part of this document may be reproduced or copied in any form or by any means (electronic, mechanical, graphic, photocopying, recording, taping or other information retrieval systems) without the prior written permission of the copyright owner.

THIS PUBLICATION IS DESIGNED TO PROVIDE AN ACCURATE AND AUTHORITATIVE INFORMATION WITH REGARD TO THE SUBJECT-MATTER COVERED AS WAS AVAILABLE AT THE TIME OF PRINTING. HOWEVER, THE PUBLICATION DEALS WITH COMPLICATED TECHNICAL MATTERS SUITED ONLY FOR SPECIALISTS IN THE AREA, AND THE DESIGN OF THE SUBJECT-PRODUCTS IS SUBJECT TO REGULAR IMPROVEMENTS, MODIFICATIONS AND CHANGES. CONSEQUENTLY, THE PUBLISHER AND COPYRIGHT OWNER OF THIS PUBLICATION CAN NOT ACCEPT ANY RESPONSIBILITY OR LIABILITY FOR ANY EVENTUAL ERRORS OR OMISSIONS IN THIS BOOKLET OR FOR DISCREPANCIES ARISING FROM THE FEATURES OF ANY ACTUAL ITEM IN THE RESPECTIVE PRODUCT BEING DIFFERENT FROM THOSE SHOWN IN THIS PUBLICATION. THE PUBLISHER AND COPYRIGHT OWNER SHALL UNDER NO CIRCUMSTANCES BE HELD LIABLE FOR ANY FINANCIAL CONSEQUENTIAL DAMAGES OR OTHER LOSS, OR ANY OTHER DAMAGE OR INJURY, SUFFERED BY ANY PARTY MAKING USE OF THIS PUBLICATION OR THE INFORMATION CONTAINED HEREIN.